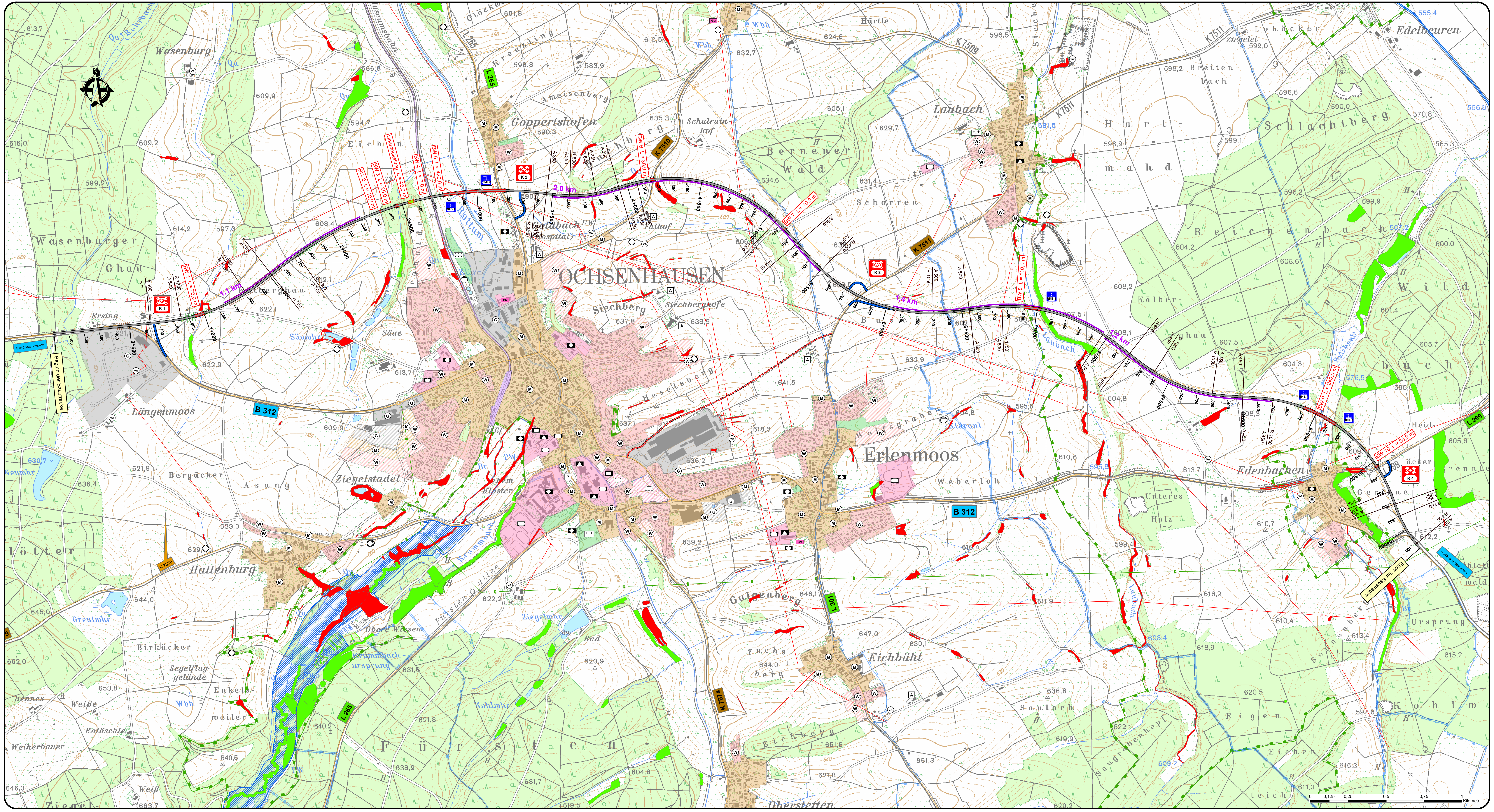
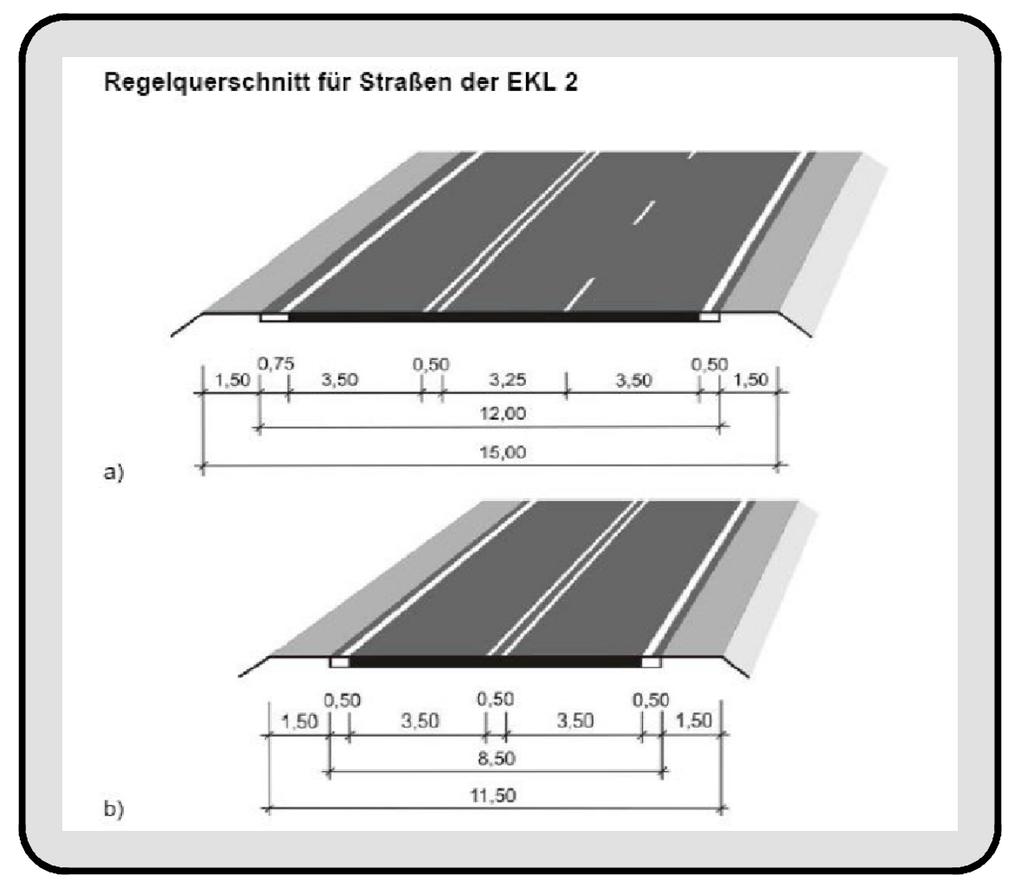
Ortsumgehung Ochsenhausen

Lageplan



OCHSENHAUSEN
Erlenmoos
Edenbachen
Laubach
Goppertshofen
Eichbühl
Hattenburg
Edelbeuren
Wasenburg
Ersing
Längenmoos
Ziegelstadel
Siechberg
Siechberghöfe
Goldbach (Hospital)
Schulrainhof
Berneer Wald
Schorren
Reichenbach
Schlachtberg
Fürsten
Oberstetten
B 312
B 312 von Biberach
B 312 nach Memmingen
Beginn der Baustrecke
Ende der Baustrecke
L 265
L 301
L 299
K 7510
K 7511
K 7509
K 7569
K 7574
K1
K2
K3
K4
BW 1 L = 70,0 m
BW 2 L = 10,0 m
BW 3 L = 25,0 m
Überdeckelung L = 40,0 m
BW 4 L = 7,0 m
BW 5 L = 420,0 m
BW 6 L = 30,0 m
BW 7 L = 10,0 m
BW 8 L = 110,0 m
BW 9 L = 240,0 m
BW 10 L = 20,0 m
1,1 km
2,0 km
1,4 km
1,2 km
0+000
0+500
1+000
2+000
2+500
3+000
3+500
4+000
4+500
5+000
5+500
6+000
6+500
7+000
7+500
8+000
8+500
9+000
9+500
10+000
Rottum
Laubach
Krummbach
Museumsbahn
0
0,125
0,25
0,5
0,75
1
Kilometer

Querschnitt



Regelquerschnitt für Straßen der EKL 2
a)
1,50
0,75
3,50
0,50
3,25
3,50
0,50
1,50
12,00
15,00
b)
1,50
0,50
3,50
0,50
3,50
0,50
1,50
8,50
11,50

Legende :

Querschnitte

- Brückenstrecke
- Dammstrecke 3-6 m
- Dammstrecke >6 m
- Einschnittstrecke 3-6 m
- Einschnittstrecke >6 m
- Überdeckelung
- Baustrecke
- Überholfahrstreifen
- Rampen
- Zufahrt Liebherr

Ver- und Entsorgung

- G Fernleitung für Erdgas
- Freileitung
- RKB Behandlungsanlage

Biotope nach §30a LWaldG

- 🟩 Biotopschutzwald (§30a LWaldG BW)

Biotope nach §32 LNatSchG

- 🟥 Gesetzlich geschütztes Biotop

FFH-Gebiete

- ▨ FFH-Gebiet

Wasserschutzgebiete

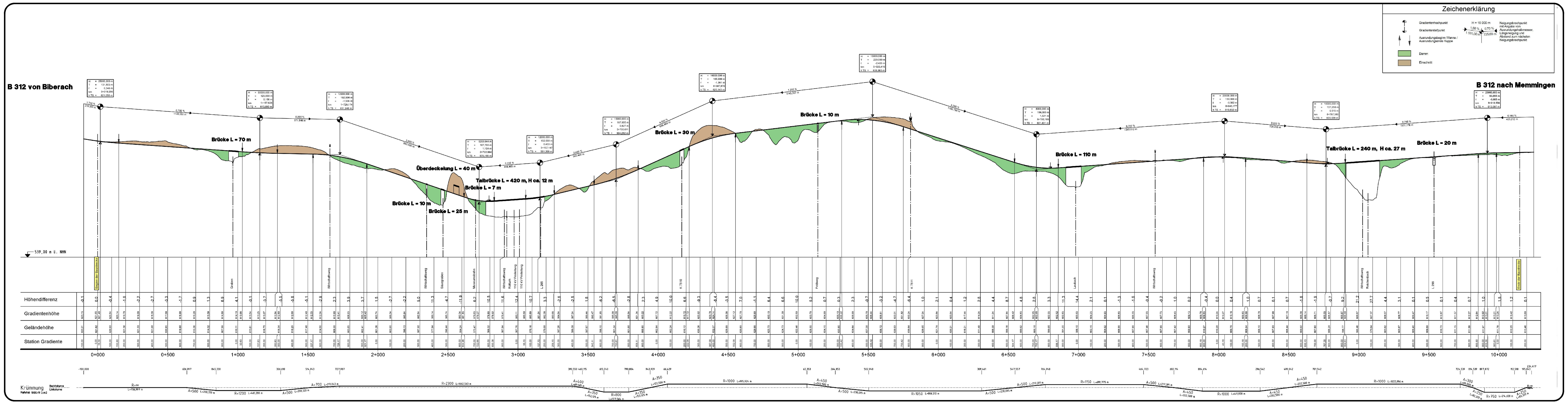
ZONE

- Engere Schutzzone - Fassungsbereich und Schutzzone II
- Schutzzone III
- Schutzzone IIIA
- Schutzzone IIIB

Landschaftsschutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet
- Trasse aus dem FNP
- K# Knotenpunkt

Längsschnitt



Zeichenerklärung
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
H = 15 000 m
1,50 %
0,70 %
531,00 m
725,00 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Damm
Einschnitt
B 312 von Biberach
B 312 nach Memmingen
Brücke L = 70 m
Überdeckelung L = 40 m
Talbrücke L = 420 m, H ca. 12 m
Brücke L = 7 m
Brücke L = 10 m
Brücke L = 25 m
Brücke L = 30 m
Brücke L = 10 m
Brücke L = 110 m
Talbrücke L = 240 m, H ca. 27 m
Brücke L = 20 m
539,00 m ü. NHN
Beginn der Baustrecke
Graben
Wirtschaftsweg
Säugraben
Museumsbahn
Rottum
110 kV Freileitung
L 265
K 7510
Feldweg
K 7511
Laubach
Reichenbach
L 299
Ende der Baustrecke
Höhendifferenz
Gradientenhöhe
Geländehöhe
Station Gradiente
0+000
0+500
1+000
1+500
2+000
2+500
3+000
3+500
4+000
4+500
5+000
5+500
6+000
6+500
7+000
7+500
8+000
8+500
9+000
9+500
10+000
Krümmung Rechtskurve Linkskurve
Maßstab 1000/R [cm]
R=∞
A=500
R=1200
A=700
R=2300
A=400
A=350
R=800
R=1000
A=450
R=1050
R=1150
R=750
A=300
A=250

20.02.2017 17:12:52 D:\GIS-Projekte\B0312ROE\Lageplan_Ochsenhausen_Linie_D3.mxd

IB Langenbach GmbH
- beratende Ingenieure VBI -
In der Au 11
72488 Sigmaringen

bearb. 20.02.2017 AbA
gepr.: Feb. 2017

B0312Ochsenhausen

Landkreis Biberach
Straßenamt
Krankenhausweg 3
88499 Riedlingen

Regierungspräsidium Tübingen
Konrad-Adenauer-Straße 20
72072 Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
A	Variante Ochsenhausen D3	20.02.17	AbA

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B 312
Nächster Ort: Ochsenhausen
Anfangsstation: VNK 7822 020 NNK 7823 031 Station 1,070
Endstation: VNK 7926 007 NNK 7926 043 Station 0,920

SAP-Nr. V 2420 B0312

Unterlage / Blatt-Nr. 5.1/6A
OU Ochsenhausen +
OU Edenbachen - Linien D3

Maßstab: 1:10.000

B 312

Ortsumfahrungen
Ringschnait, Ochsenhausen, Edenbachen

aufgestellt:
Landratsamt Biberach
Straßenamt
Krankenhausweg 3
88499 Riedlingen

Riedlingen, den

geprüft:
Regierungspräsidium Tübingen
Referat 44 - Straßenplanung
Konrad-Adenauer-Straße 20
72072 Tübingen

Tübingen, den