



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Information Gemeinderat Erlenmoos

Obermarchtal, 18.11.2022



Agenda

- 1 Ablauf Planungsprozess Bundesstraße
- 2 Ergebnis Voruntersuchung / Variantenvergleich
- 3 Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren
- 4 Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen
- 5 Weitere Planungsschritte / Beteiligungsmöglichkeit

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Landratsamt
Biberach



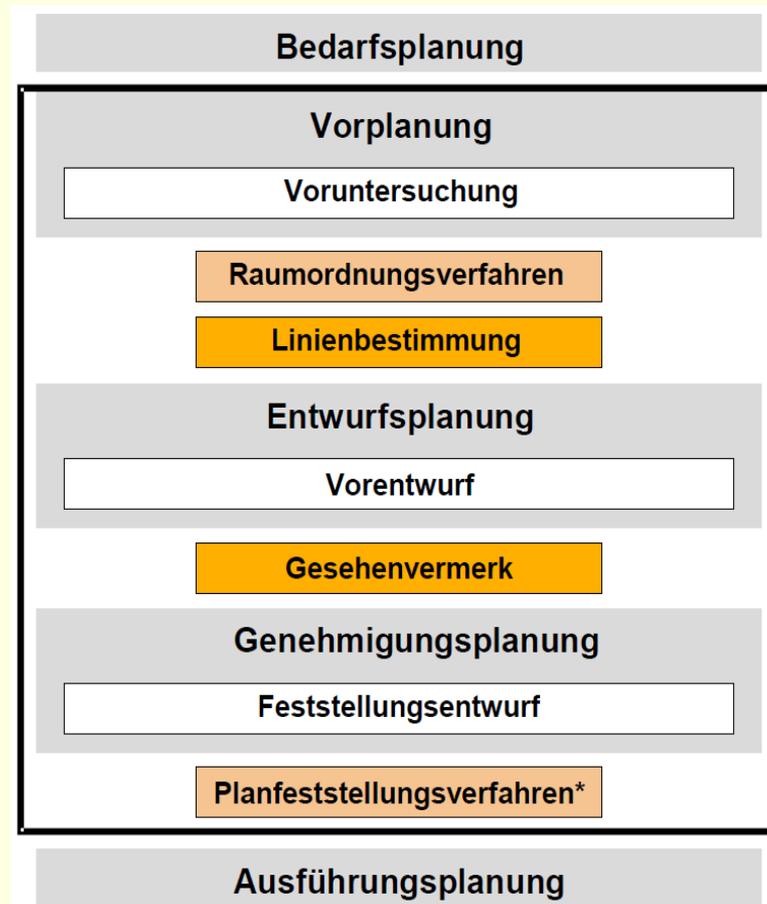
Agenda

1

Ablauf Planungsprozess Bundesstraße



Ablauf Planungsprozess Bundesstraße



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

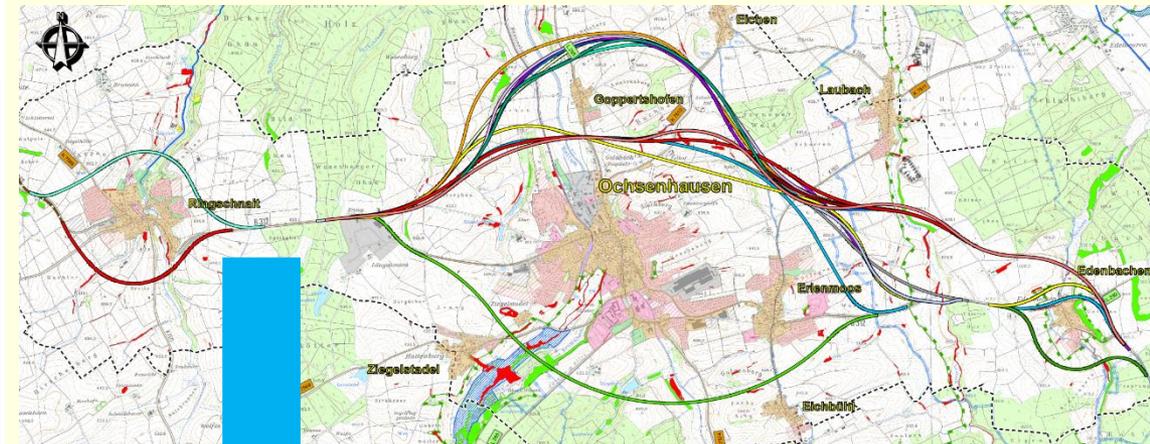
Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

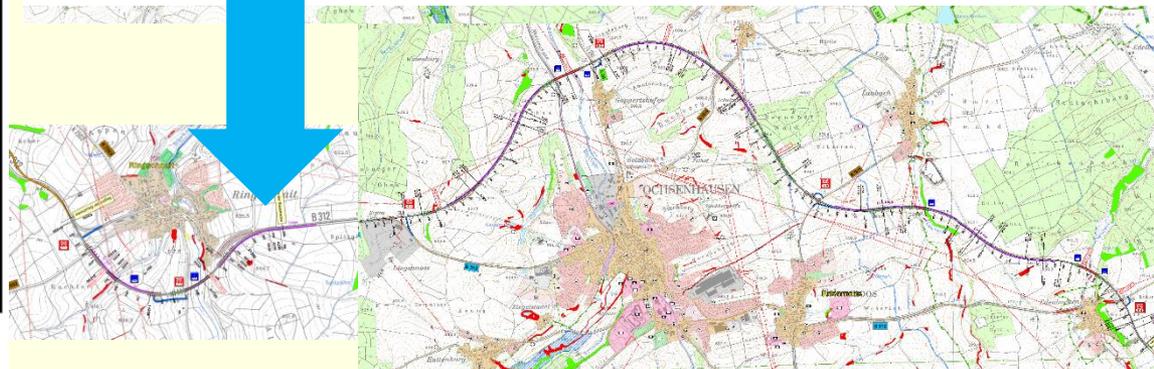
Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung



VARIANTENVERGLEICH



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

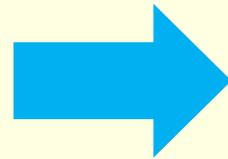
Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung



Infos in Abschnitt 3

Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung

VORENTWURF

Detaillierte Ausarbeitung der
Vorzugsvariante auf der Grundlage des
Ergebnisses des
Linienbestimmungsverfahrens:

- Bestandsvermessung
- Baugrunderkundungen
- Vertiefte Artenschutzfachliche Erhebungen
- Ausarbeitung Knotenpunkte
- ...

Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

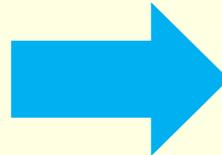
Ausführungsplanung

GESEHENSVERMERK

ProjektAbstimmung mit dem Bund:

Ausgearbeitete Detailplanung inkl.
Kostenberechnung wird abgestimmt

Entscheidung des Bundes zum Einstieg
in das Planfeststellungsverfahren



Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

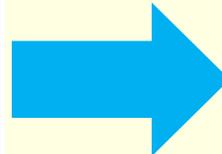
Ausführungsplanung

GENEHMIGUNGSPLANUNG / PLANFESTSTELLUNG

Ergänzung des Vorentwurfs um
Unterlagen für die Planfeststellung:

- Grunderwerbsunterlagen
- Regelungsverzeichnis

Durchführung
Planfeststellungsverfahren durch
Regierungspräsidium Tübingen



Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Erstellen der Unterlagen für den Bau

- Ausführungsplanung
- Detaildarstellungen
- Leistungsverzeichnis
- Baubeschreibung

...



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

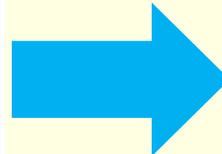
Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung



DERZEITIGER PLANUNGSSTAND

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Agenda

1

Ablauf Planungsprozess Bundesstraße

2

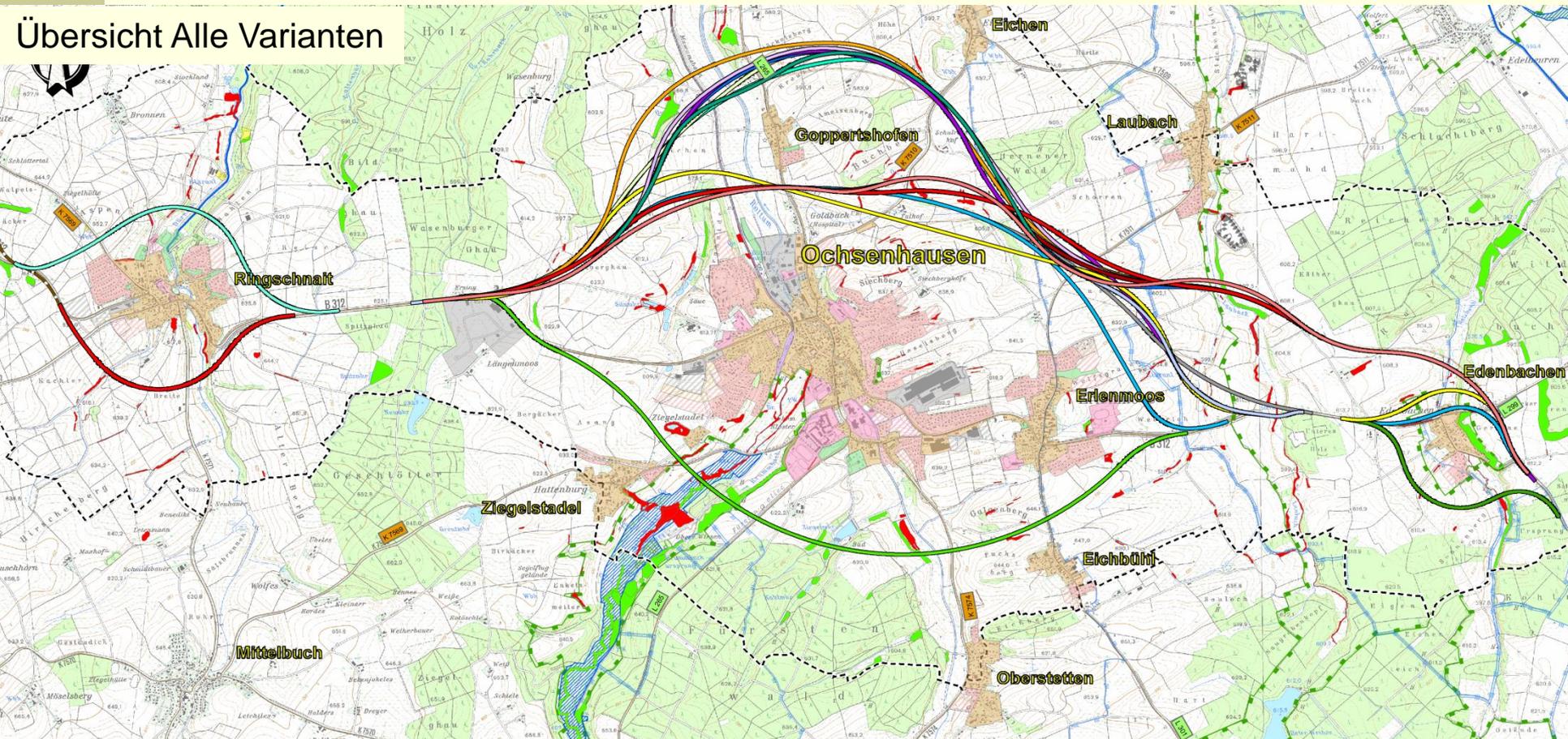
Ergebnis Voruntersuchung / Variantenvergleich



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Ergebnis Voruntersuchung / Variantenvergleich

Übersicht Alle Varianten

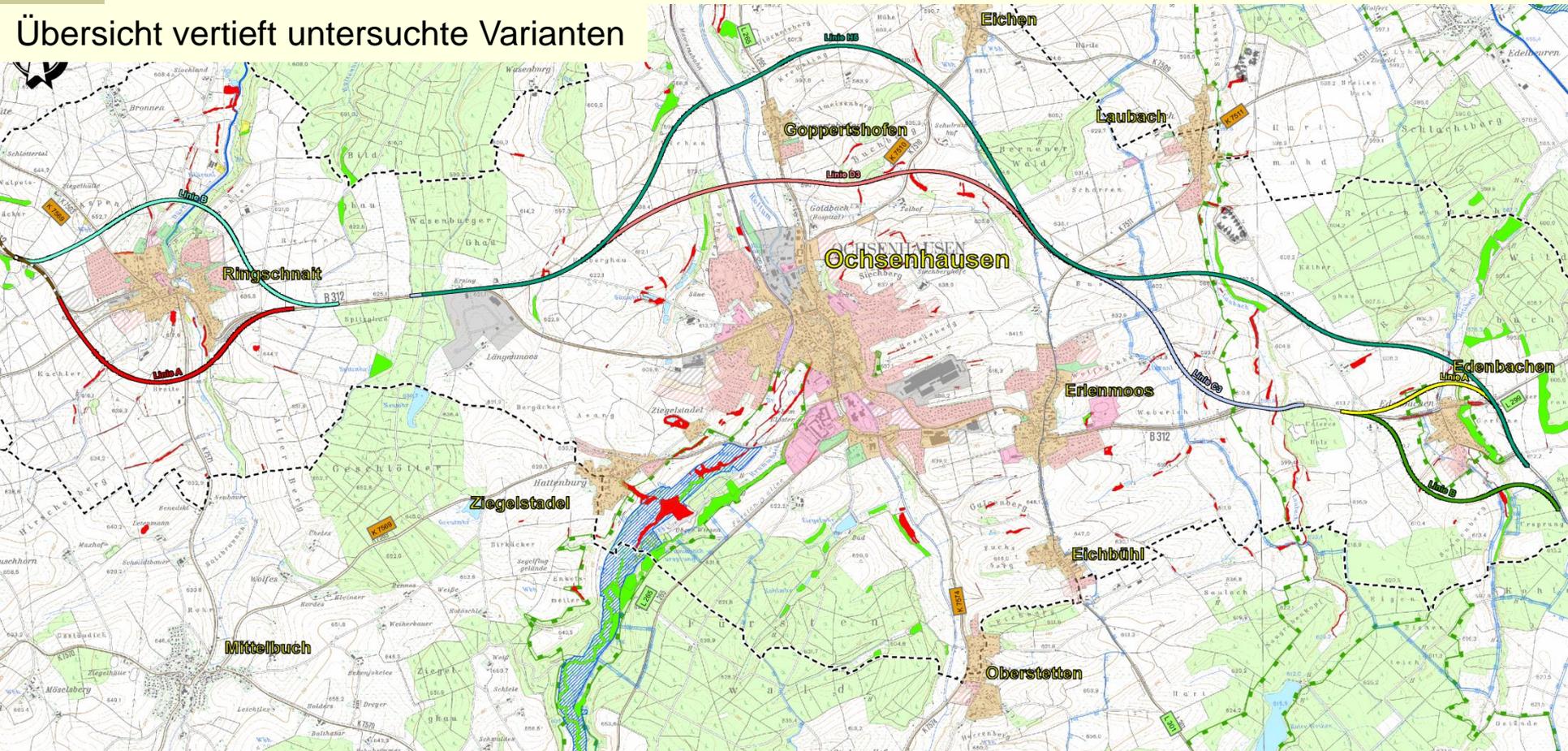


B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Ergebnis Voruntersuchung / Variantenvergleich

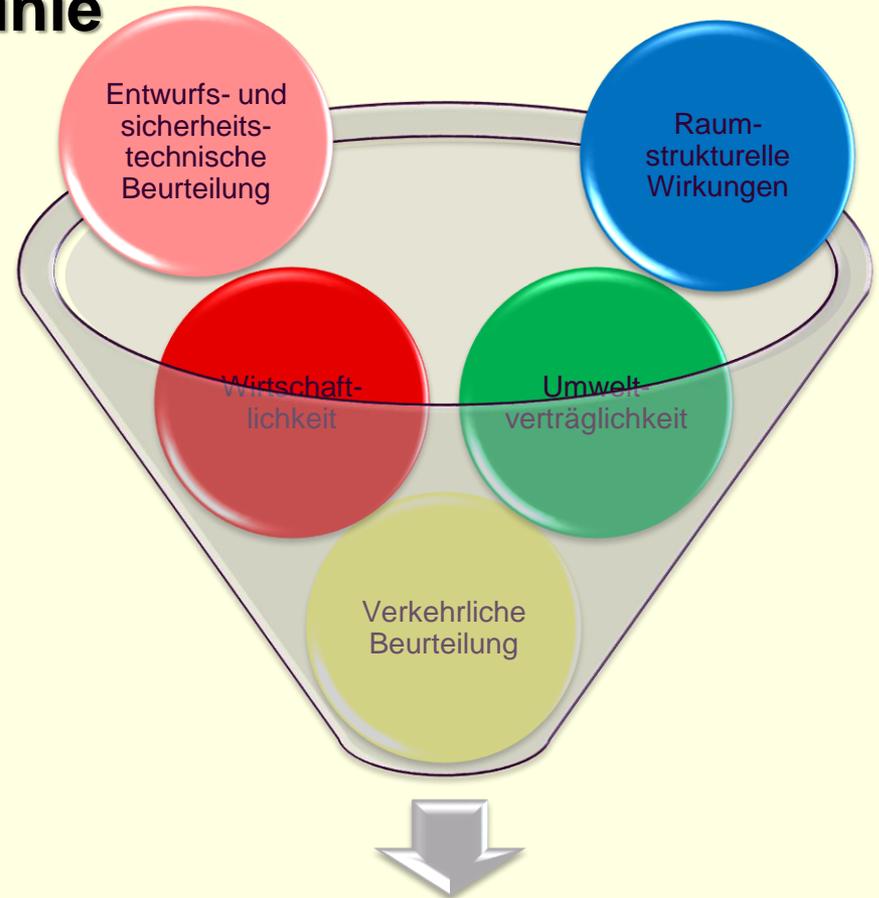
Übersicht vertieft untersuchte Varianten



Herleitung der gewählten Linie Kriterien nach RE

Für Abschnitte:

- Ringschnait
- Edenbachen
- Ochsenhausen bis Edenbachen



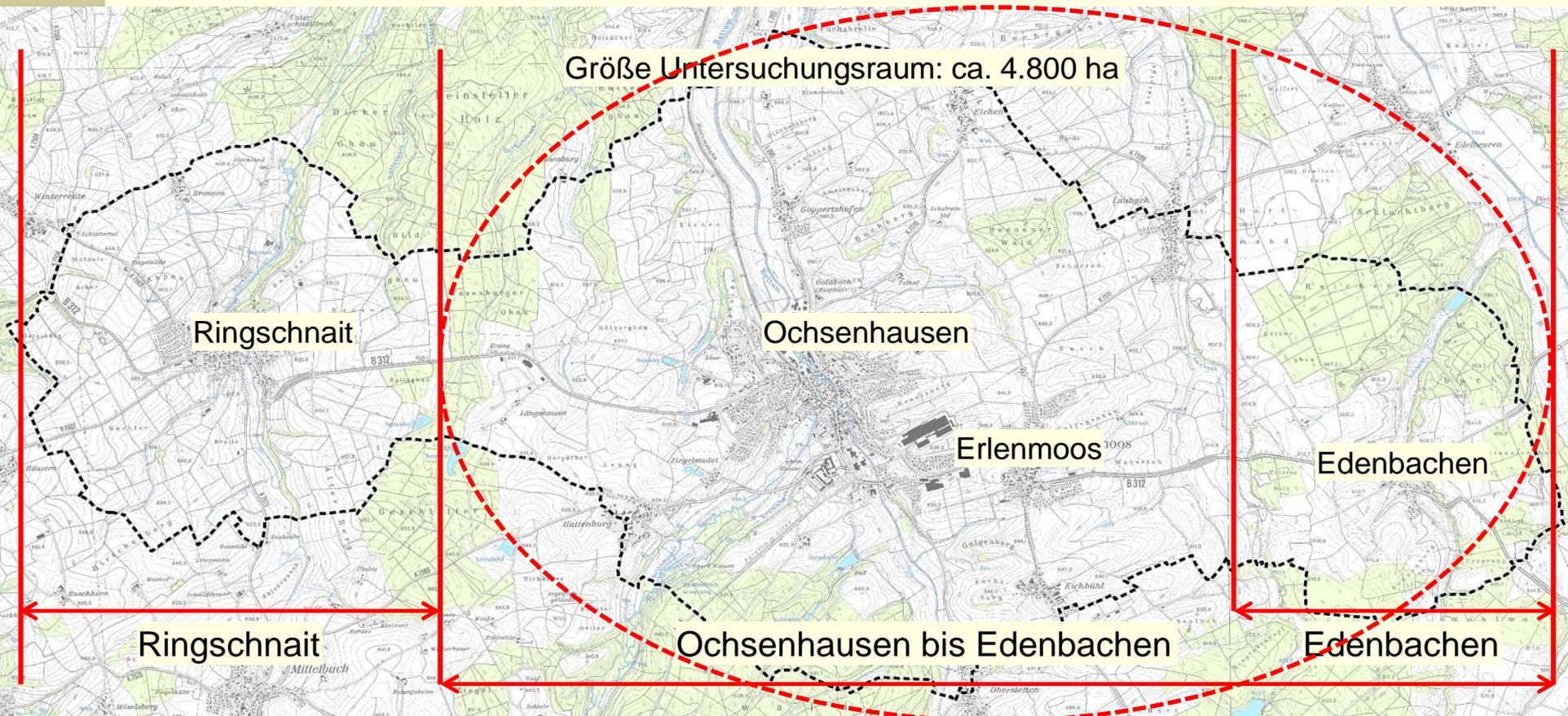
Gewählte Linie

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich



Untersuchungsraum – drei Abschnitte



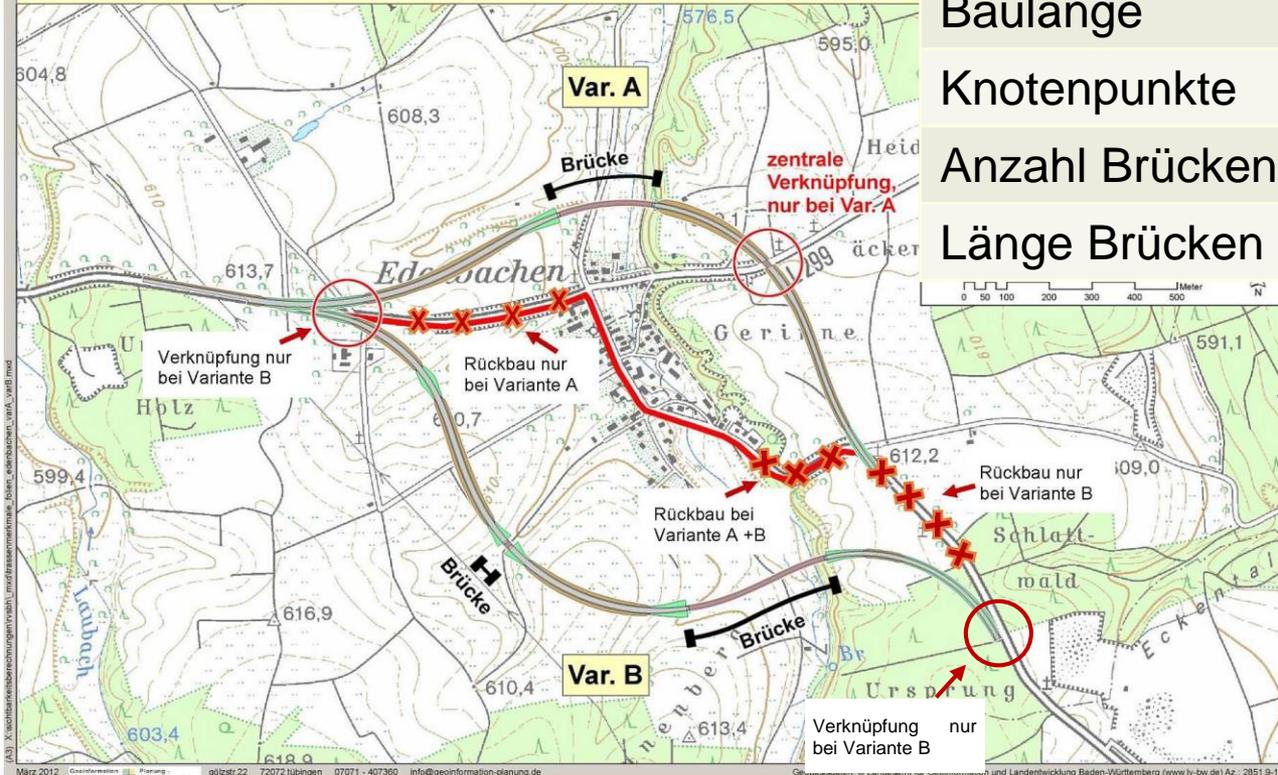
B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Edenbachen

Baulich konstruktive Merkmale Varianten Edenbachen

Planung B312 neu / OU Edenbachen
 Baulich-konstruktive Merkmale - Nordumfahrung / Var. A / Planfall 3.0
 Baulich-konstruktive Merkmale - Südumfahrung / Var. B / Planfall 3.1

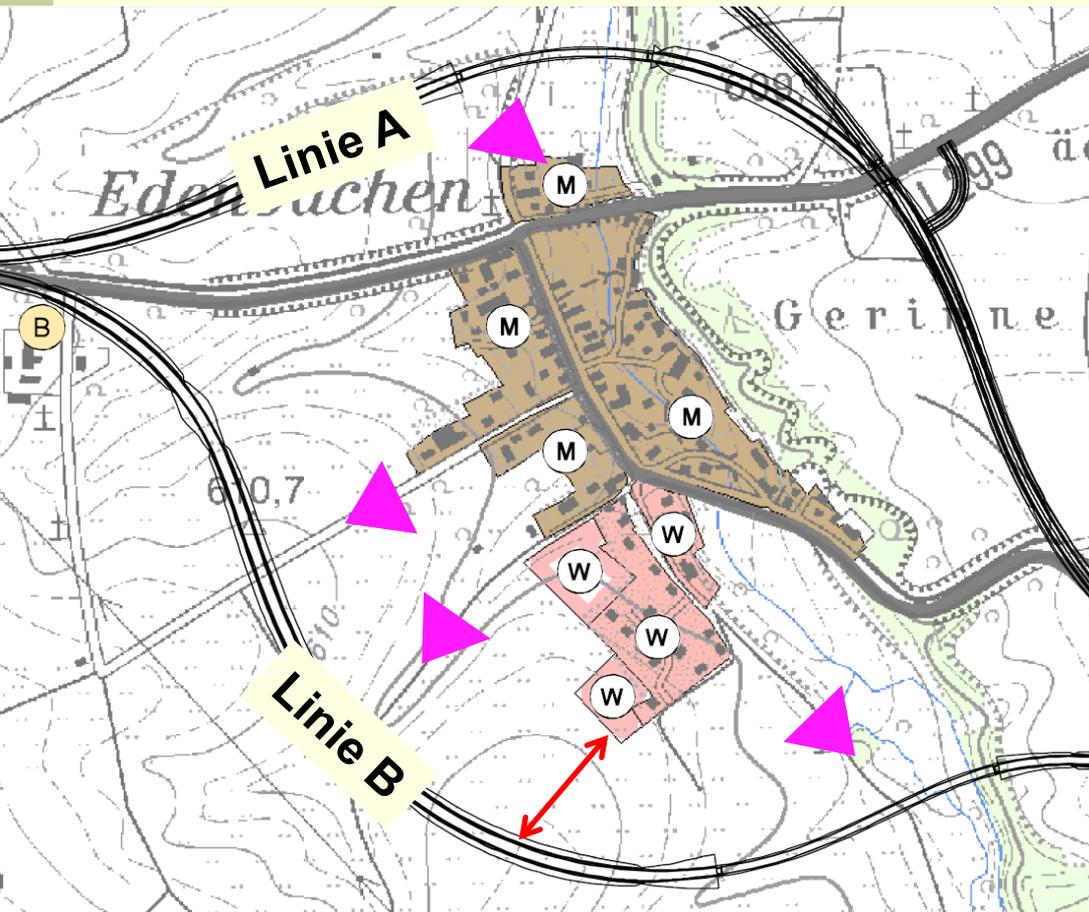
	Linie A	Linie B
Baulänge	1,92 km	2,17 km
Knotenpunkte	1	2
Anzahl Brücken	2	2
Länge Brücken	240 m	350 m



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Edenbachen

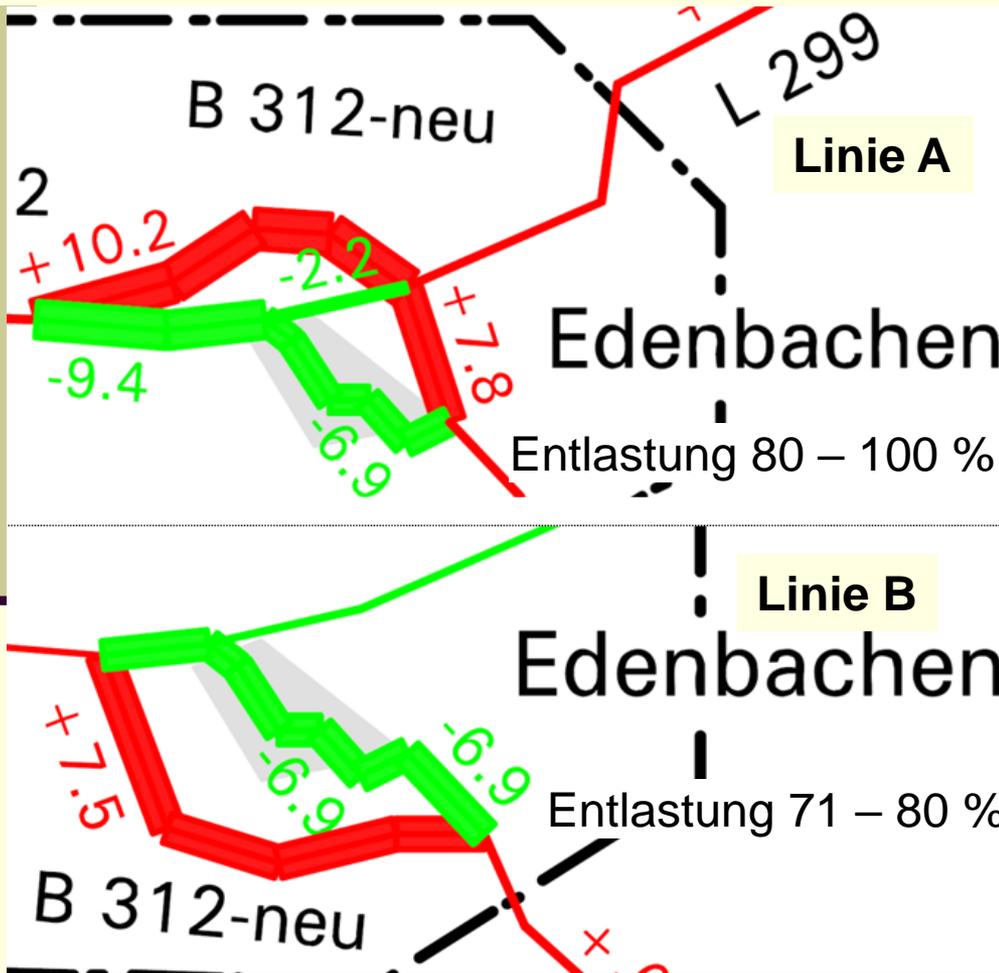


	Linie A	Linie B
Raumstruktur		
Verkehr		
Sicherheit		
Umweltverträglichkeit		
Wirtschaftlichkeit		
Ergebnis Variantenvergleich		

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Edenbachen

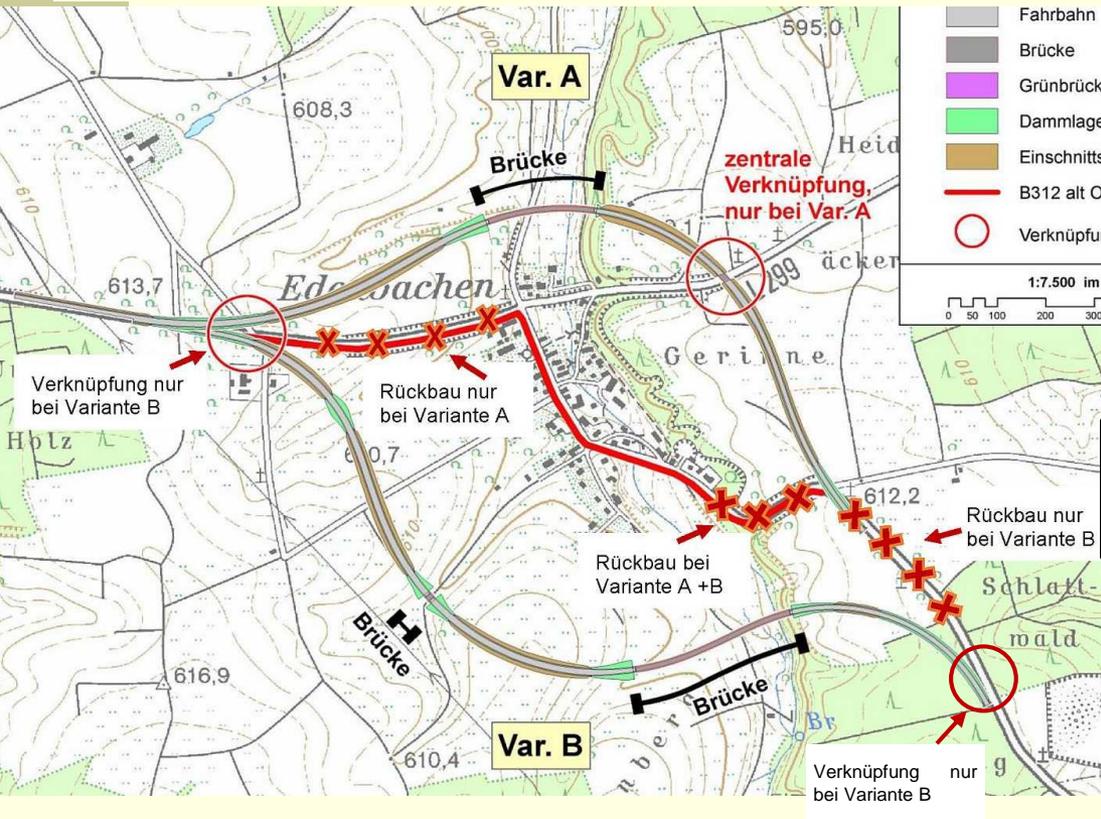


	Linie A	Linie B
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Green	Red
Sicherheit	Grey	Grey
Umweltverträglichkeit	Grey	Grey
Wirtschaftlichkeit	Grey	Grey
Ergebnis Variantenvergleich	Grey	Grey

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Edenbachen



	Linie A	Linie B
Raumstruktur		
Verkehr		
Sicherheit		
Umweltverträglichkeit		
Wirtschaftlichkeit		
Ergebnis Variantenvergleich		

Keine relevanten Vor- oder Nachteile

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Edenbachen



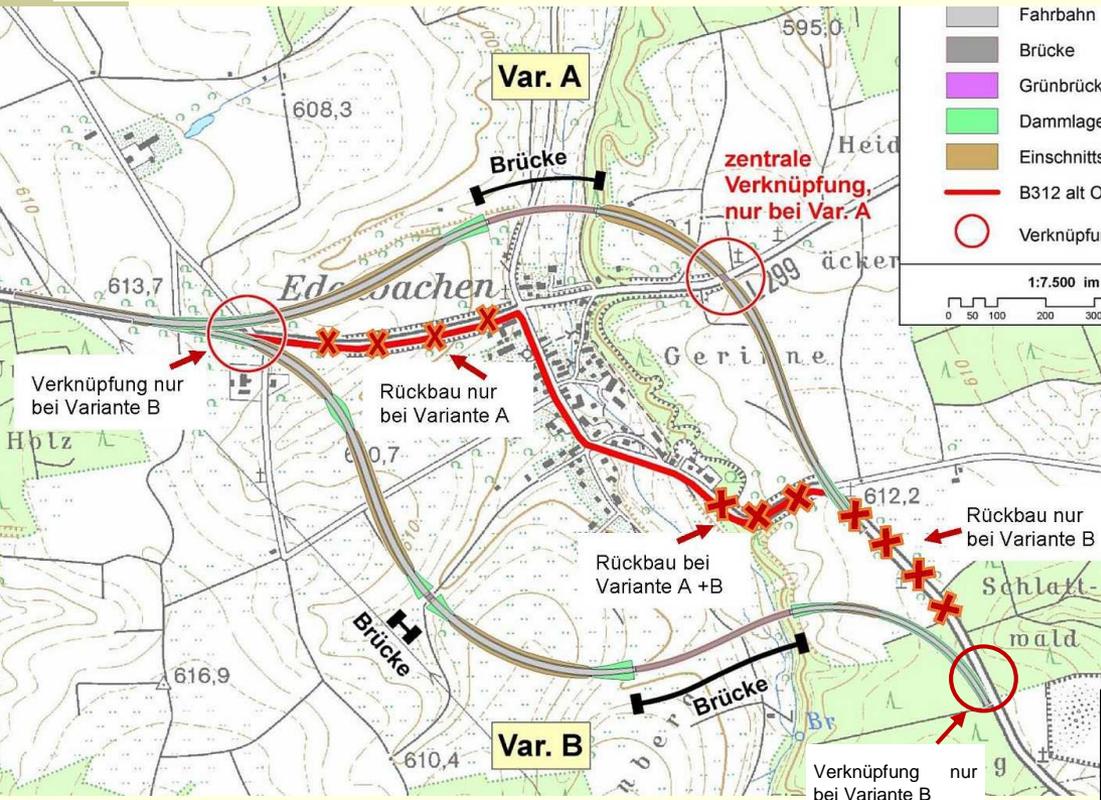
Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Edenbachen

	Linie A	Linie B		Linie A	Linie B
Länge	1,92 km	2,17 km			
Massenbewegungen	75.600 m ³	76.400 m ³	Raumstruktur		
Versiegelte Fläche	26.210 m ²	27.470 m ²	Verkehr		
Überformte Nebenflächen	22.700 m ²	23.000 m ²	Sicherheit		
Flächenbedarf gesamt	48.910 m ²	50.470 m ²	Umweltverträglichkeit		
Artenschutzbelange	Geringere Konflikte	Höhere Konflikte	Wirtschaftlichkeit		
Gewässerschutz	Geringere Konflikte	Höhere Konflikte	Ergebnis Variantenvergleich		

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Edenbachen



	Linie A	Linie B
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Green	Red
Sicherheit	Yellow	Red
Umweltverträglichkeit	Green	Red
Wirtschaftlichkeit	Green	Red
Ergebnis Variantenvergleich	Grey	Grey

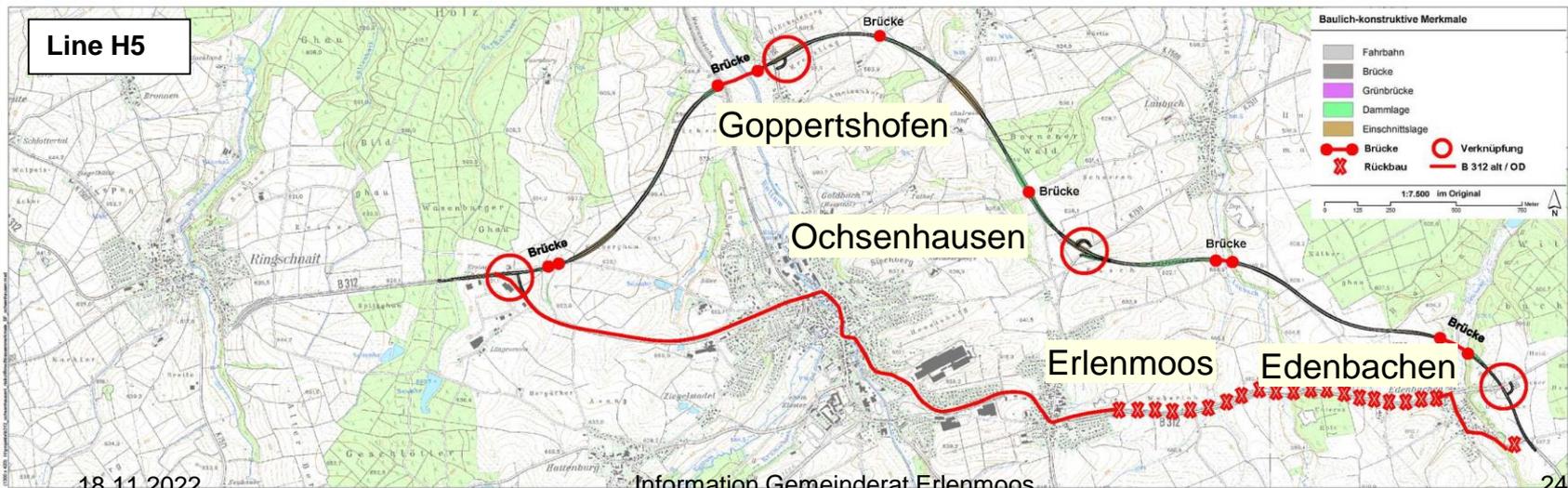
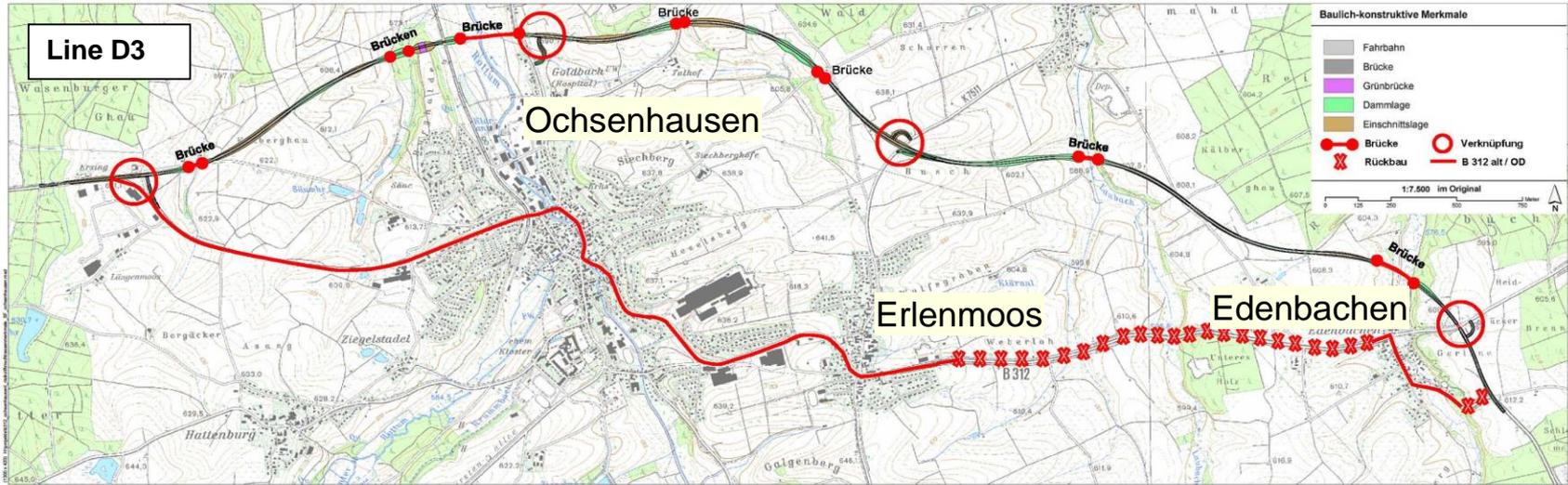
	Linie A	Linie B
Gesamtkosten	10,3 Mio. €	12,5 Mio. €

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen



Goppertshofen

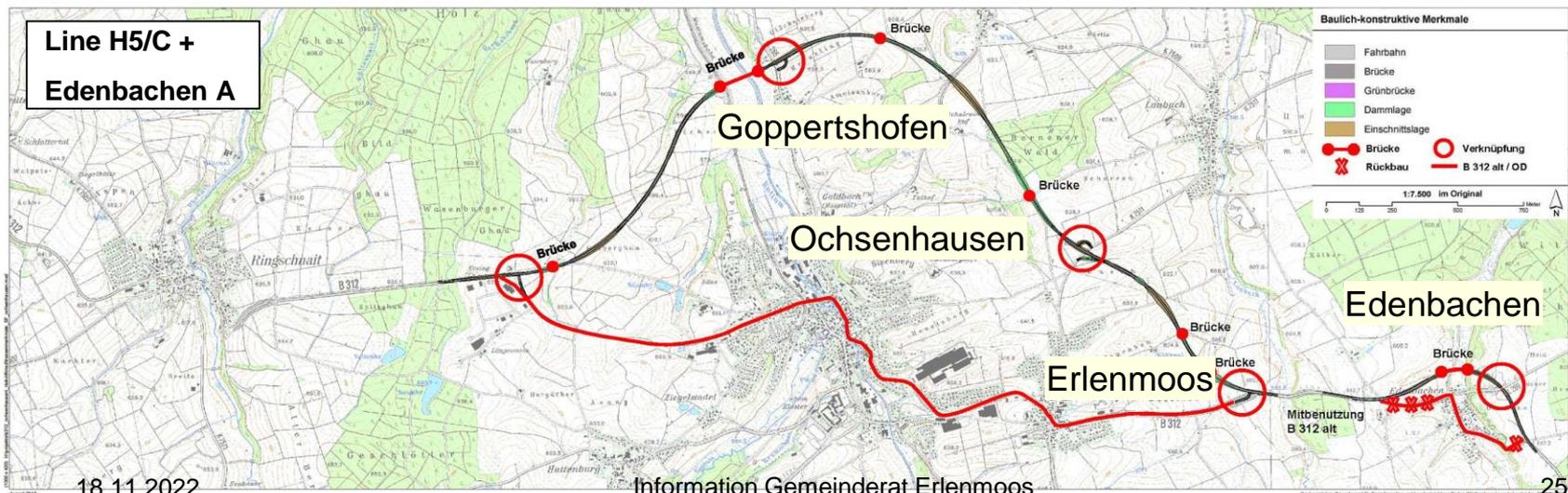
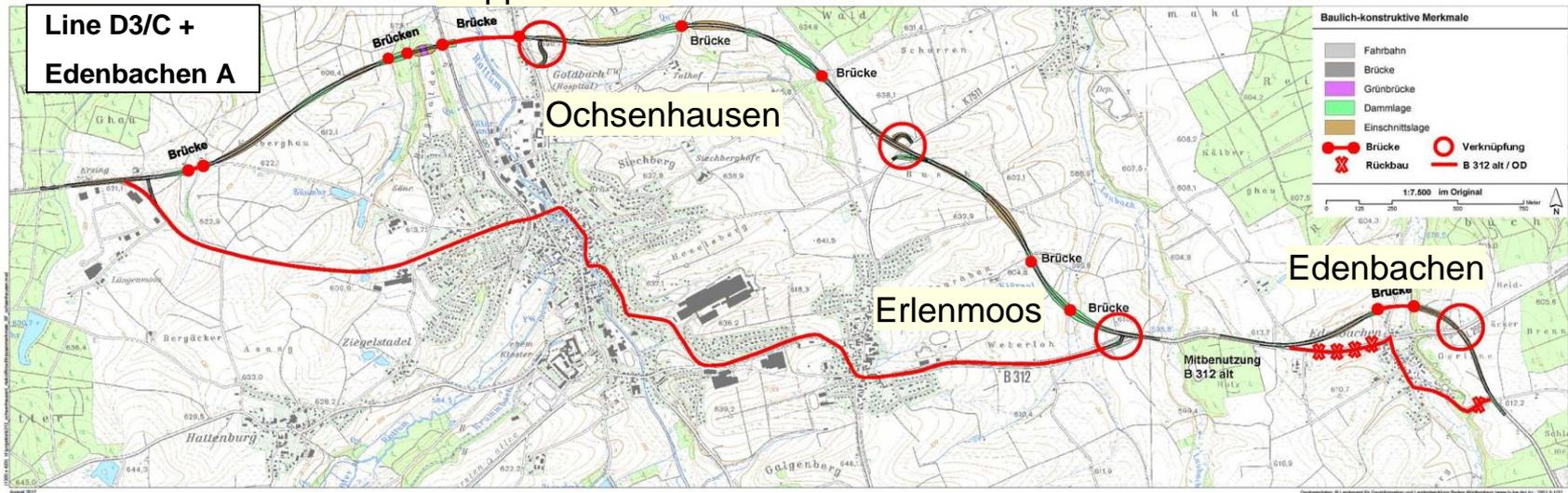


B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen



Goppertshofen



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen



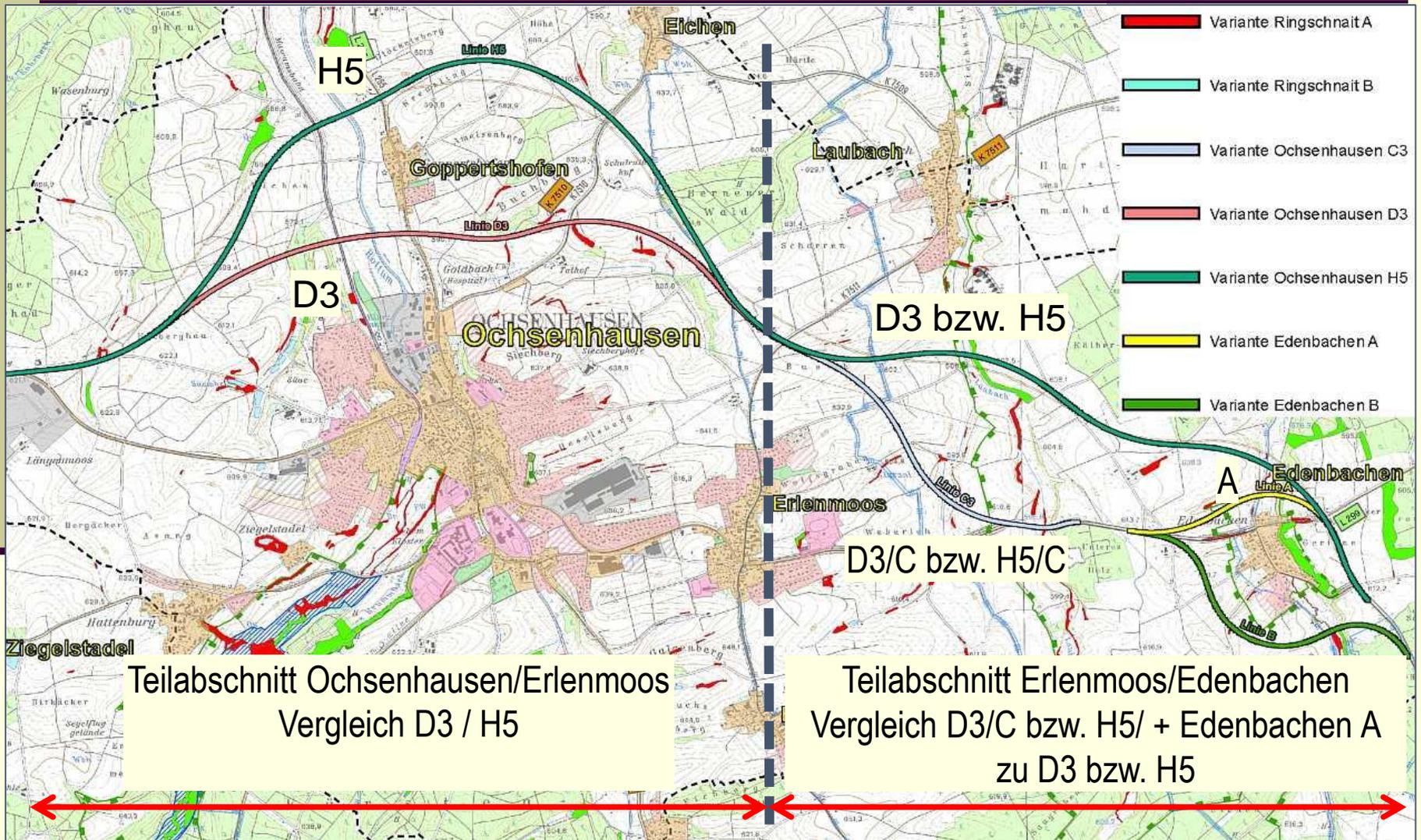
Baulich konstruktive Merkmale Varianten Ochsenhausen bis Edenbachen

	Linie D3	Linie H5	Linie D3/C+ Edenbachen A	Linie H5/C+ Edenbachen A
Baulänge	10,15 km	11,32 km	$7,80 + 1,92 = 9,71$ km	$9,04 + 1,92 = 10,96$ km
Knotenpunkte	4	4	5	5
Anzahl Brücken	10	7	$9 + 2 = 11$	$6 + 2 = 8$
Länge Brücken	982 m	790 m	$642 + 240 = 882$ m	$450 + 240 = 690$ m

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

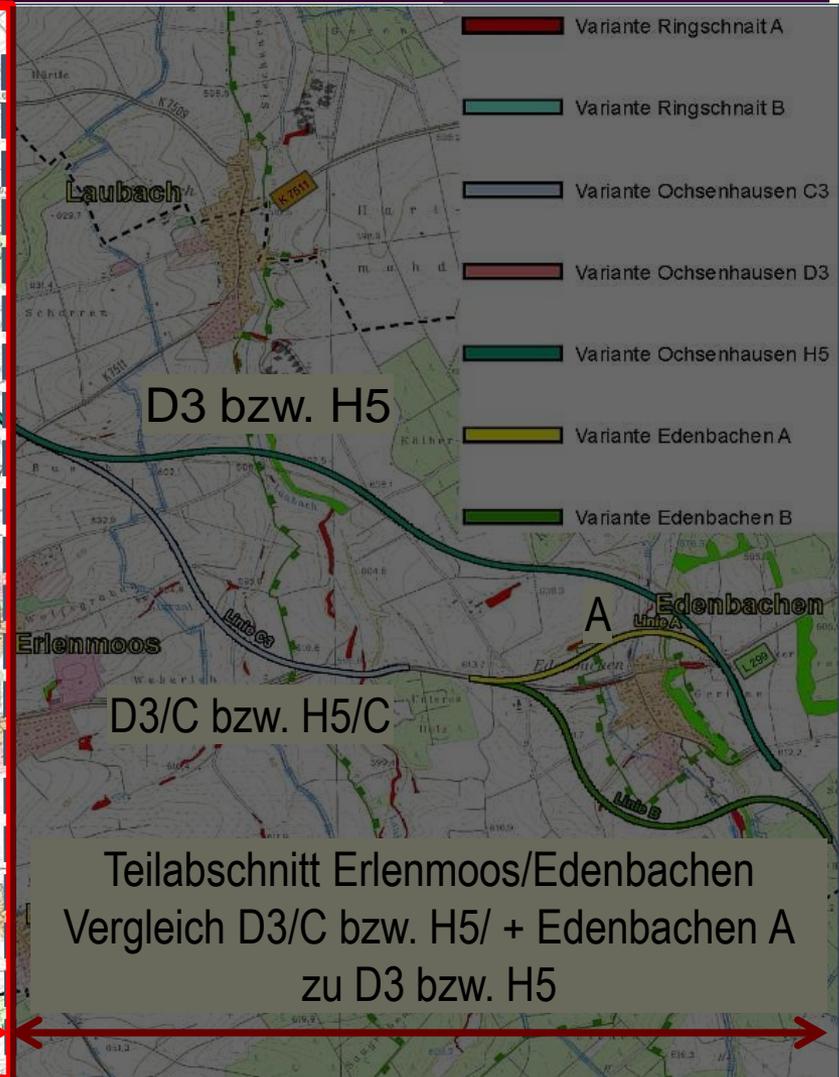
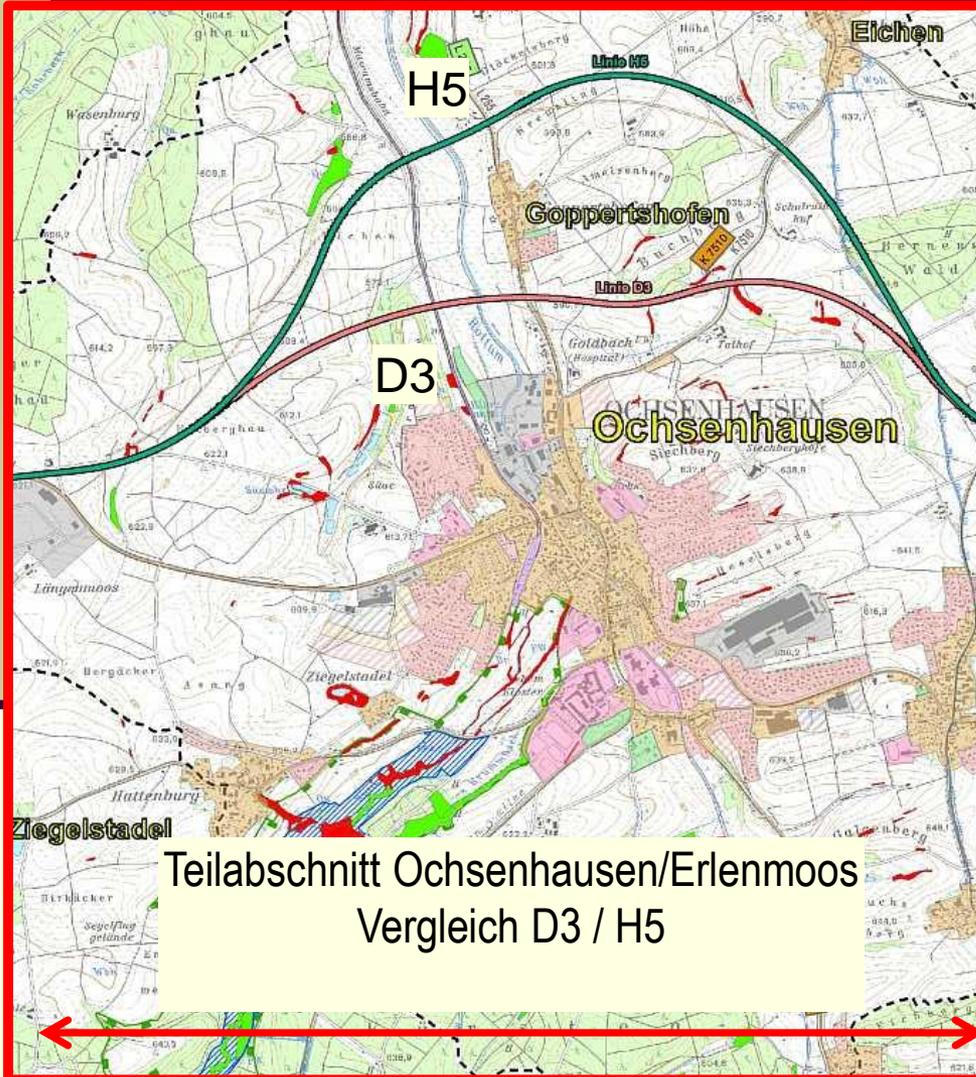


Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

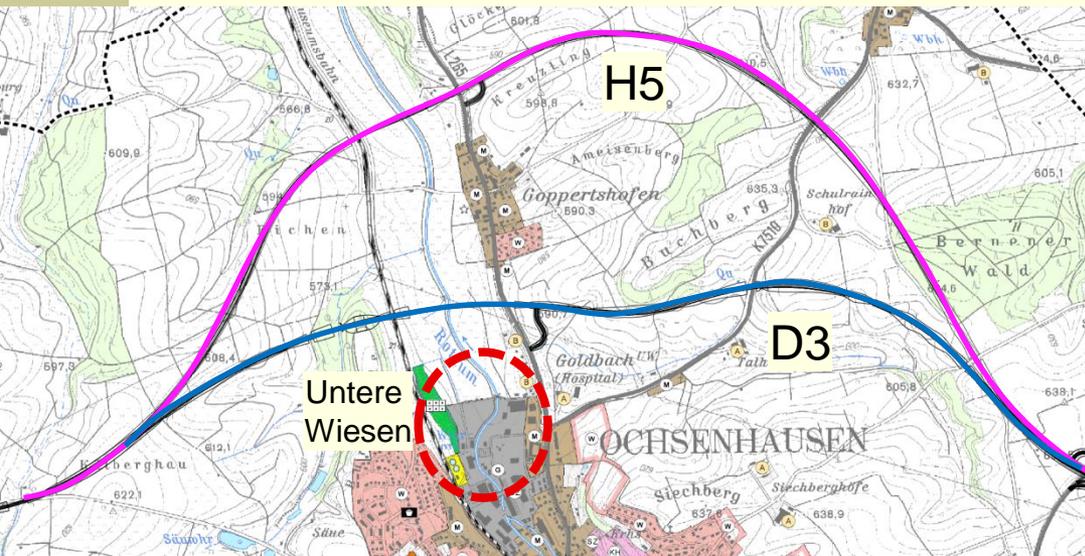
Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos



	Linie D3	Linie H5
Raumstruktur		
Verkehr		
Sicherheit		
Umweltverträglichkeit		
Wirtschaftlichkeit		
Ergebnis Variantenvergleich		

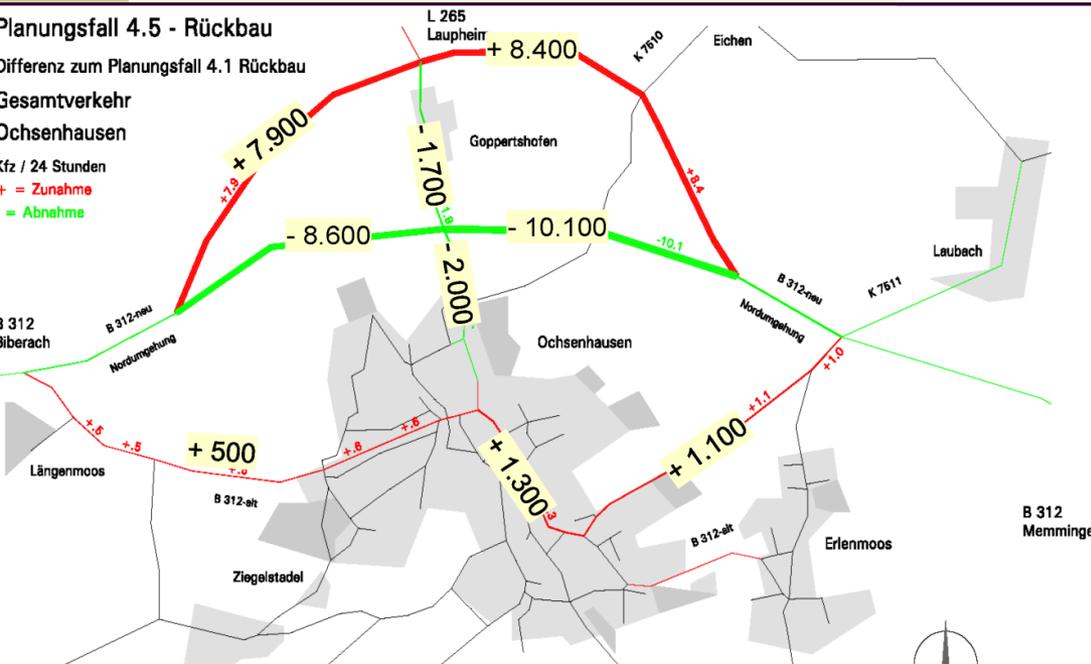
Vorteile D3

- Bessere Anbindung gewerblicher und industrieller Flächen
- Geringere Zerschneidungswirkung landwirtschaftlicher Flächen

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos



	Linie D3	Linie H5
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Red	Green
Sicherheit	Grey	Grey
Umweltverträglichkeit	Grey	Grey
Wirtschaftlichkeit	Grey	Grey
Ergebnis Variantenvergleich	Grey	Grey

Vorteile D3

- Größere Entlastung OD Ochsenhausen durch bessere Anbindung gewerblicher Flächen (Anschluss L 265)

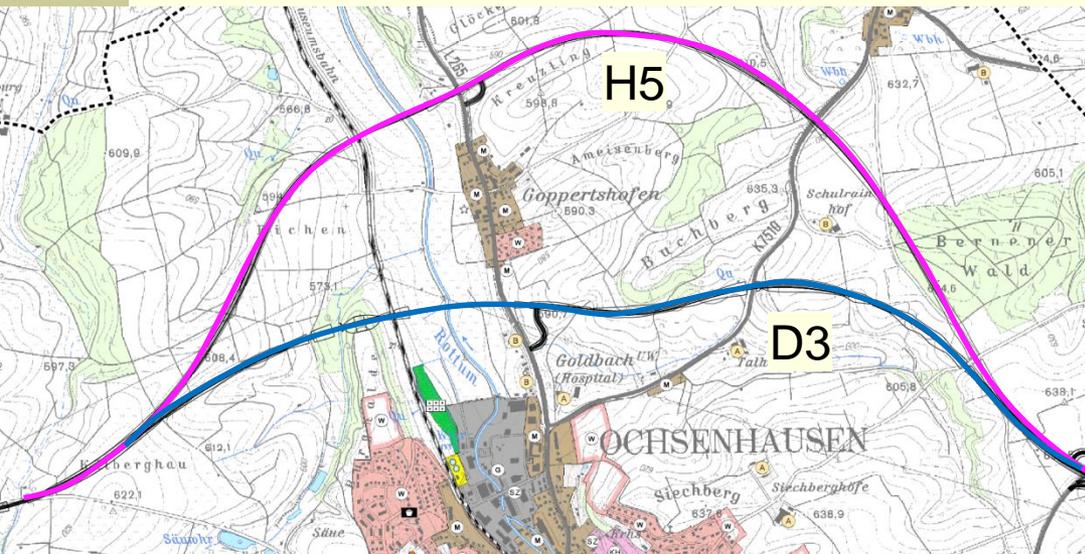
Vorteile H5

- Entlastung L 265 OD Goppertshofen statt Mehrbelastung bei D3.

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos



	Linie D3	Linie H5
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Red	Green
Sicherheit	Yellow	Yellow
Umweltverträglichkeit	Grey	Grey
Wirtschaftlichkeit	Grey	Grey
Ergebnis Variantenvergleich	Grey	Grey

Keine relevanten Vor- oder Nachteile im Vergleich D3 zu H5

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
 Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos

	Linie D3	Linie H5		Linie D3	Linie H5
Länge	10,15 km	11,32 km	Raumstruktur		
Massenbewegungen	751.900 m ³	712.700 m ³	Verkehr		
Versiegelte Fläche	145.410 m ²	163.510 m ²	Sicherheit		
Überformte Nebenflächen	172.400 m ²	163.000 m ²	Umweltverträglichkeit		
Flächenbedarf gesamt	317.810 m ²	326.510 m ²	Wirtschaftlichkeit		
Lärm/Trenneffekte			Ergebnis Variantenvergleich		
Siedlungsnaher Freiräume					
Denkmalschutz					

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

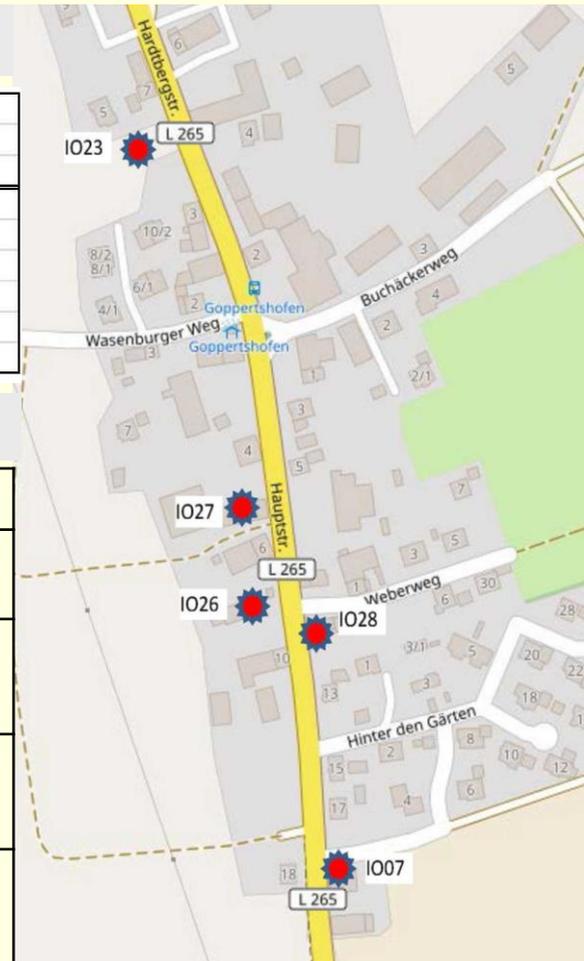
Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos

Ergebnis Lärmberechnungen

Immissionspunkt	Prognosenufall		Linie D3				Linie H5				Differenz D3 - H5	
	Tag	Nacht	PF 4.1 Rückbau		PF 4.5 Rückbau		PF 4.1R - PF 4.5R		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Differenz	Nacht	Differenz	Tag	Differenz				
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO-07	67,6	57,0	68,2	0,6	57,9	0,9	65,4	-2,2	55,2	-1,8	2,8	2,7
IO-23	68,8	58,2	69,3	0,5	58,9	0,7	66,6	-2,2	56,5	-1,7	2,7	2,4
IO-26	66,9	56,3	67,4	0,5	57,0	0,7	64,7	-2,2	54,5	-1,8	2,7	2,5
IO-27	67,8	57,2	68,3	0,5	57,9	0,7	65,6	-2,2	55,4	-1,8	2,7	2,5
IO-28	70,3	59,8	70,8	0,5	60,4	0,6	68,1	-2,2	57,9	-1,9	2,7	2,5

Immissionsgrenzwerte für bestehende Straßen nach VLärmSchR 97

Gebietstyp	Grenzwert	
	Tag 6 – 22 Uhr [dB(A)]	Nacht 22 – 6 Uhr [dB(A)]
Gewerbegebiet	72	62
Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet	69	59
allgemeines / reines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet, Kurgebiet, Krankenhäuser, Pflegeanstalt	67	57



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
 Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos

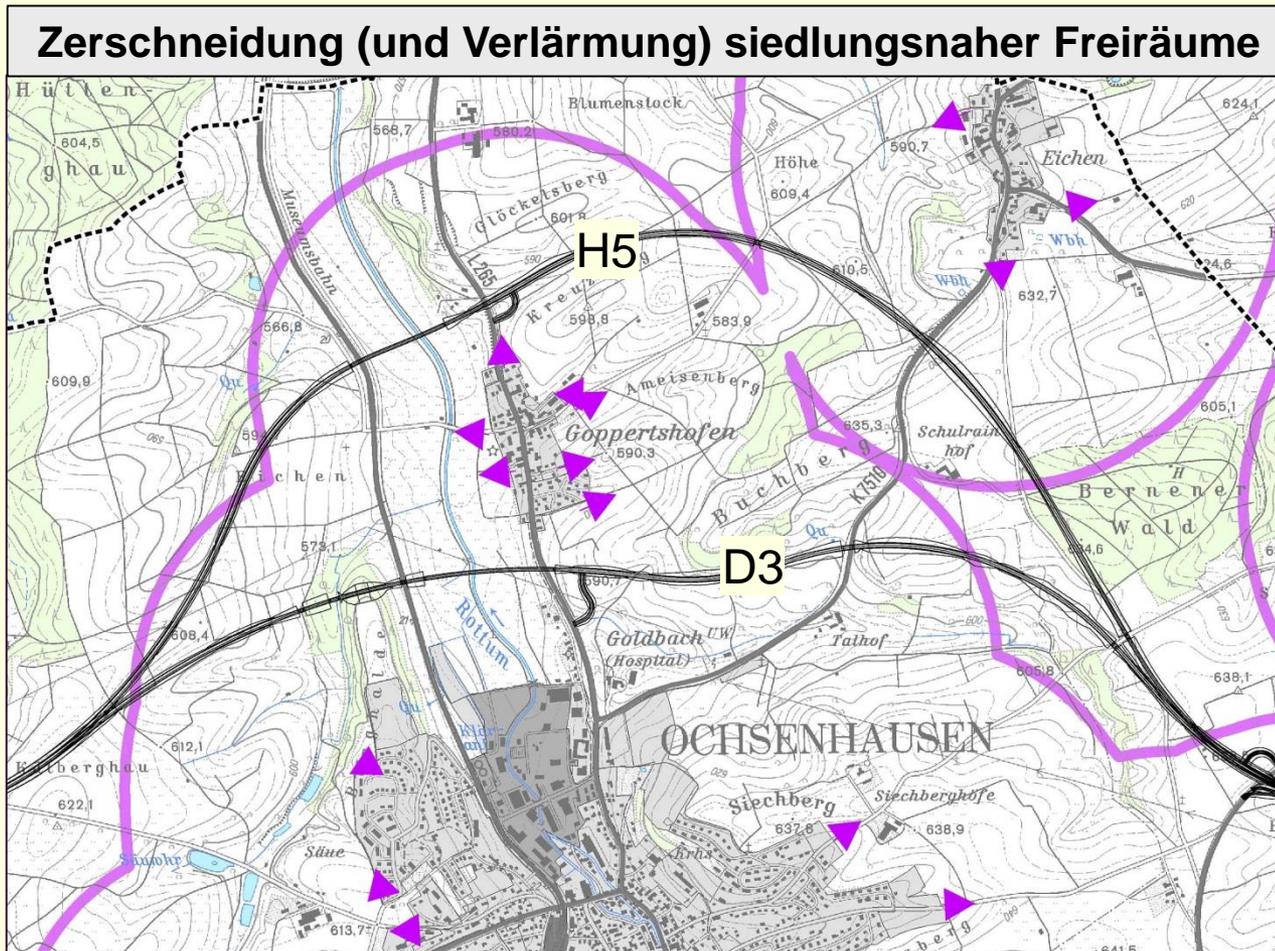
	Linie D3	Linie H5		Linie D3	Linie H5
Länge	10,15 km	11,32 km	Raumstruktur		
Massenbewegungen	751.900 m ³	712.700 m ³			
Versiegelte Fläche	145.410 m ²	163.510 m ²	Verkehr		
Überformte Nebenflächen	172.400 m ²	163.000 m ²	Sicherheit		
Flächenbedarf gesamt	317.810 m ²	326.510 m ²	Umweltverträglichkeit		
Lärm/Trenneffekte	Konflikte in Goppertshofen	Entlastung in Goppertshofen	Wirtschaftlichkeit		
Siedlungsnaher Freiräume			Ergebnis Variantenvergleich		
Denkmalschutz					

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

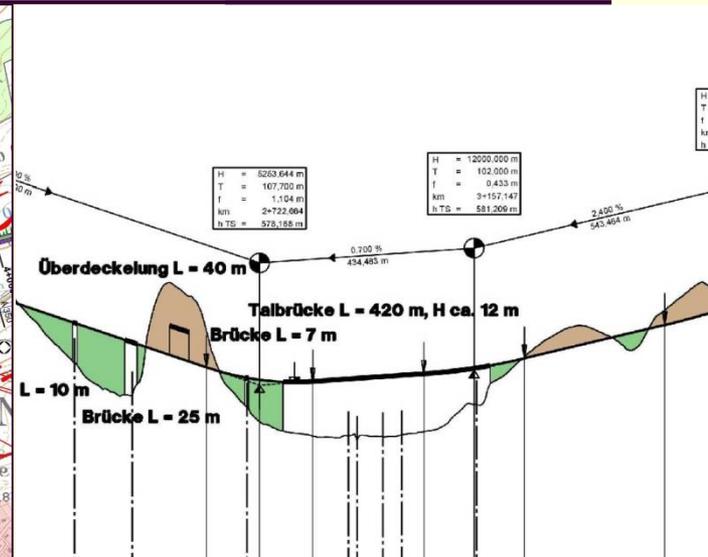
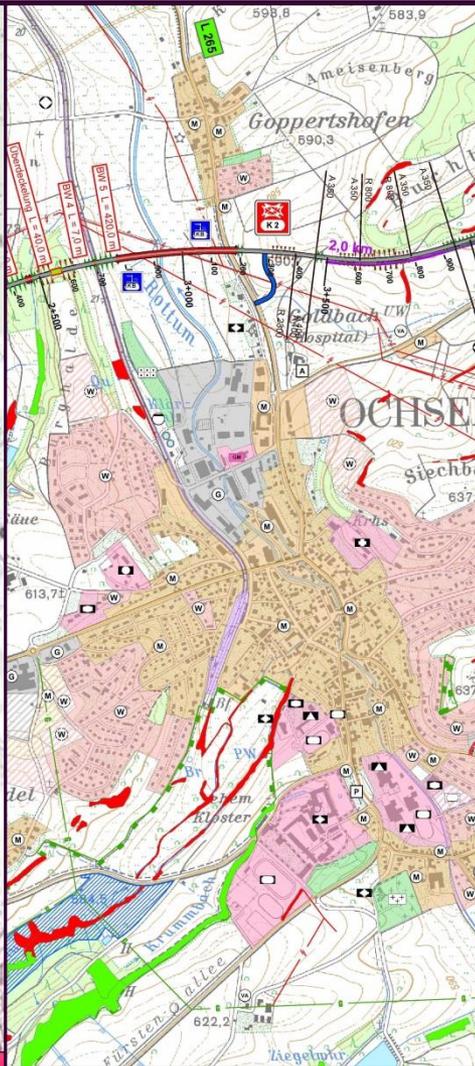
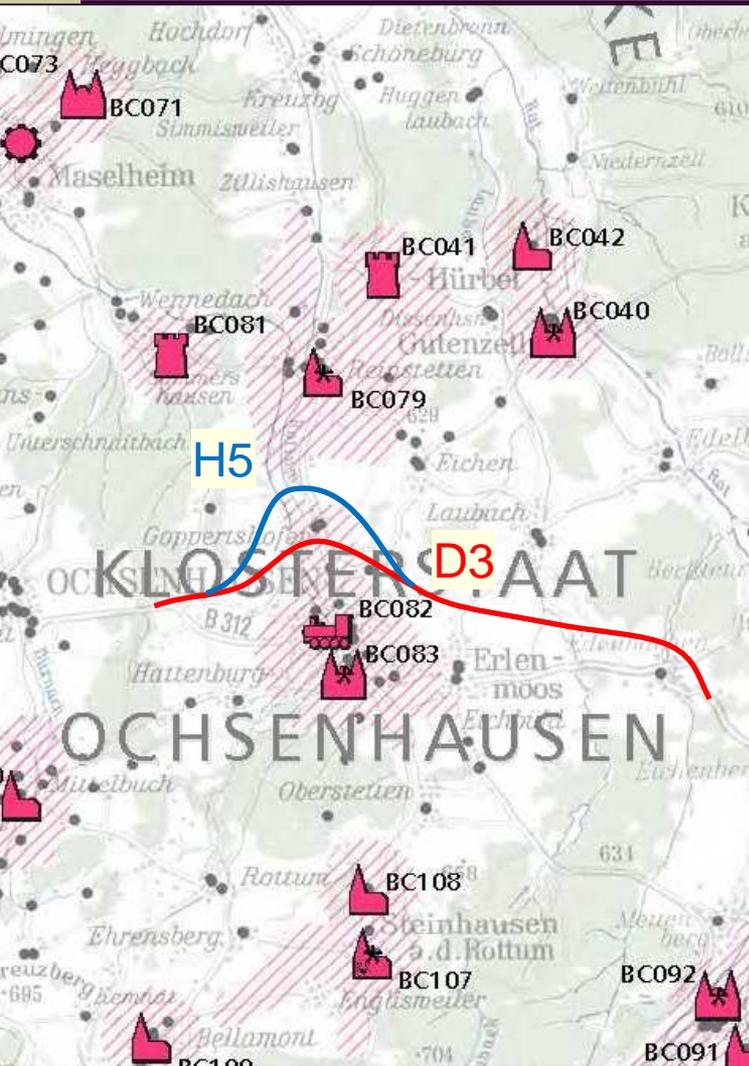
Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos

	Linie D3	Linie H5		Linie D3	Linie H5
Länge	10,15 km	11,32 km	Raumstruktur		
Massenbewegungen	751.900 m ³	712.700 m ³			
Versiegelte Fläche	145.410 m ²	163.510 m ²	Verkehr		
Überformte Nebenflächen	172.400 m ²	163.000 m ²	Sicherheit		
Flächenbedarf gesamt	317.810 m ²	326.510 m ²	Umweltverträglichkeit		
Lärm/Trenneffekte	Konflikte in Goppertshofen	Entlastung in Goppertshofen	Wirtschaftlichkeit		
Siedlungsnaher Freiräume	Größere Zerschneidung	Geringere Zerschneidung	Ergebnis Variantenvergleich		
Denkmalschutz					

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos



Keine erhebliche und nachhaltige Beeinträchtigung des visuellen Wirkraumes der Klosteranlage Ochsenhausen (Denkmalschutz) bei Linie H5.

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

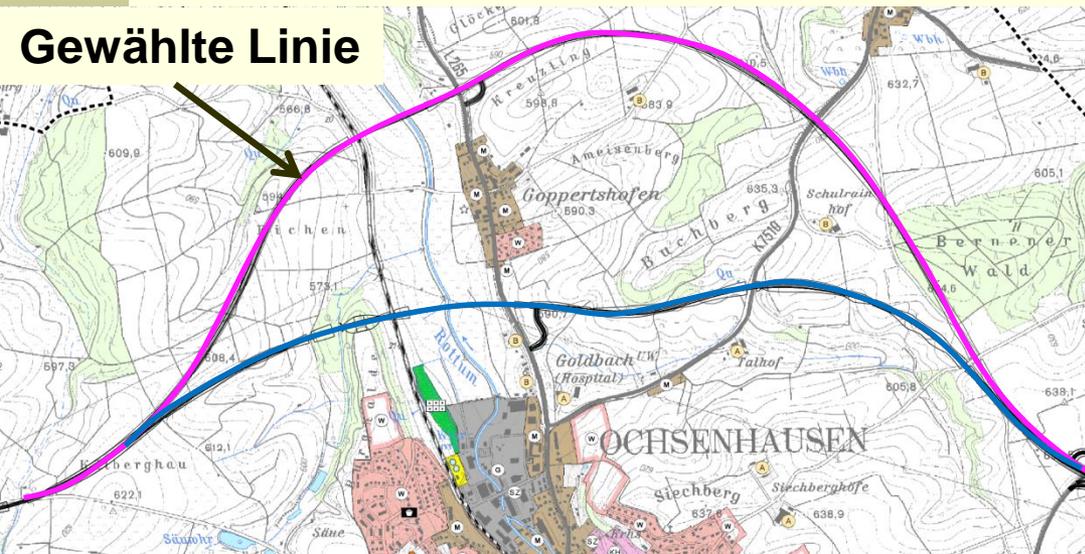
Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos

	Linie D3	Linie H5		Linie D3	Linie H5
Länge	10,15 km	11,32 km	Raumstruktur		
Massenbewegungen	751.900 m ³	712.700 m ³			
Versiegelte Fläche	145.410 m ²	163.510 m ²	Verkehr		
Überformte Nebenflächen	172.400 m ²	163.000 m ²	Sicherheit		
Flächenbedarf gesamt	317.810 m ²	326.510 m ²	Umweltverträglichkeit		
Lärm/Trenneffekte	Konflikte in Goppertshofen	Entlastung in Goppertshofen	Wirtschaftlichkeit		
Siedlungsnaher Freiräume	Größere Zerschneidung	Geringere Zerschneidung			
Denkmalschutz	Konflikte Wirkraum Klosteranlage	Geringere Konflikte	Ergebnis Variantenvergleich		

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
 Teilabschnitt Ochsenhausen/Erlenmoos

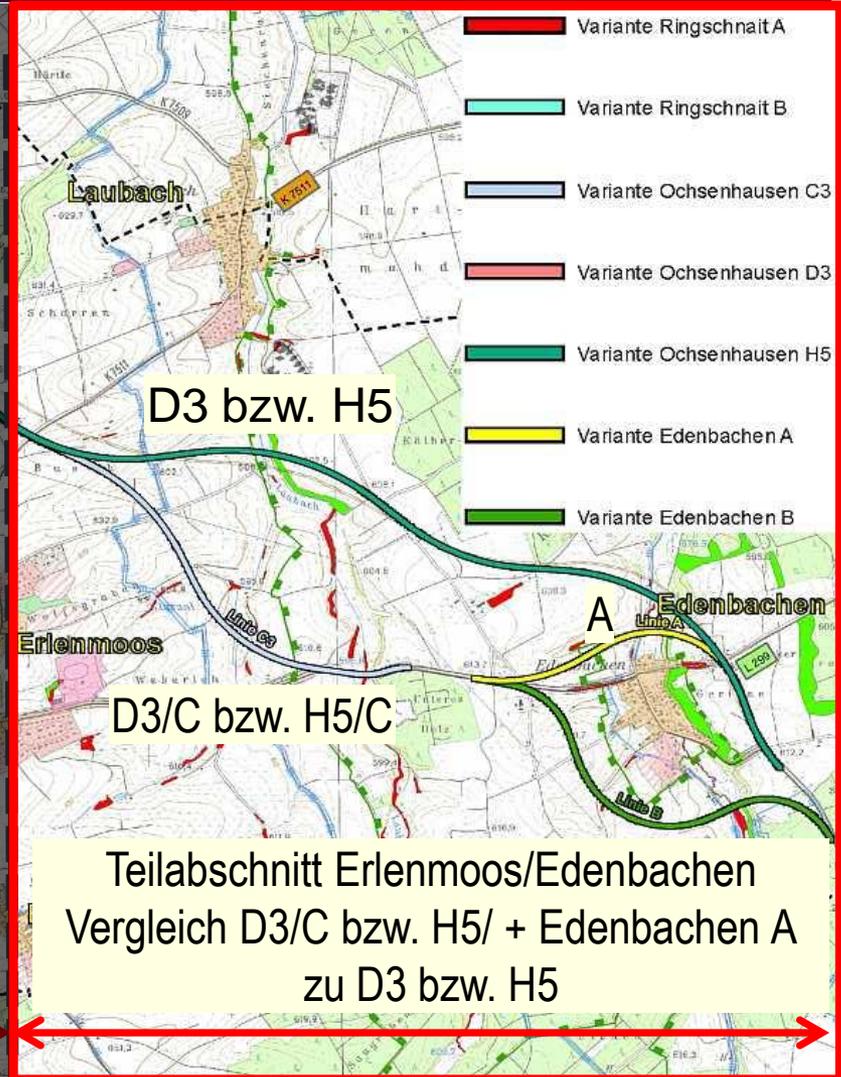
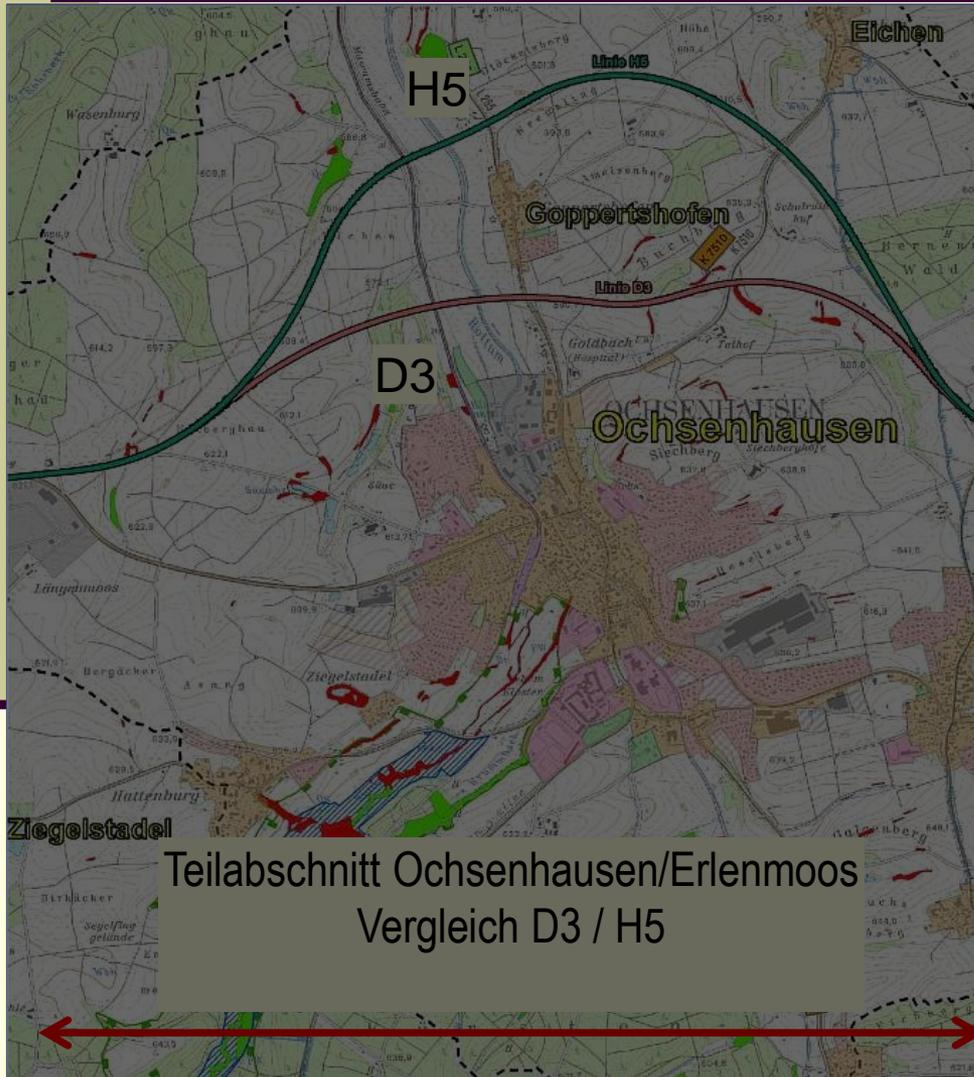
Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Ochsenhausen/Erlenmoos



	Linie D3	Linie H5
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Red	Green
Sicherheit	Yellow	Yellow
Umweltverträglichkeit	Red	Green
Wirtschaftlichkeit	Yellow	Yellow
Ergebnis Variantenvergleich	Red	Green

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

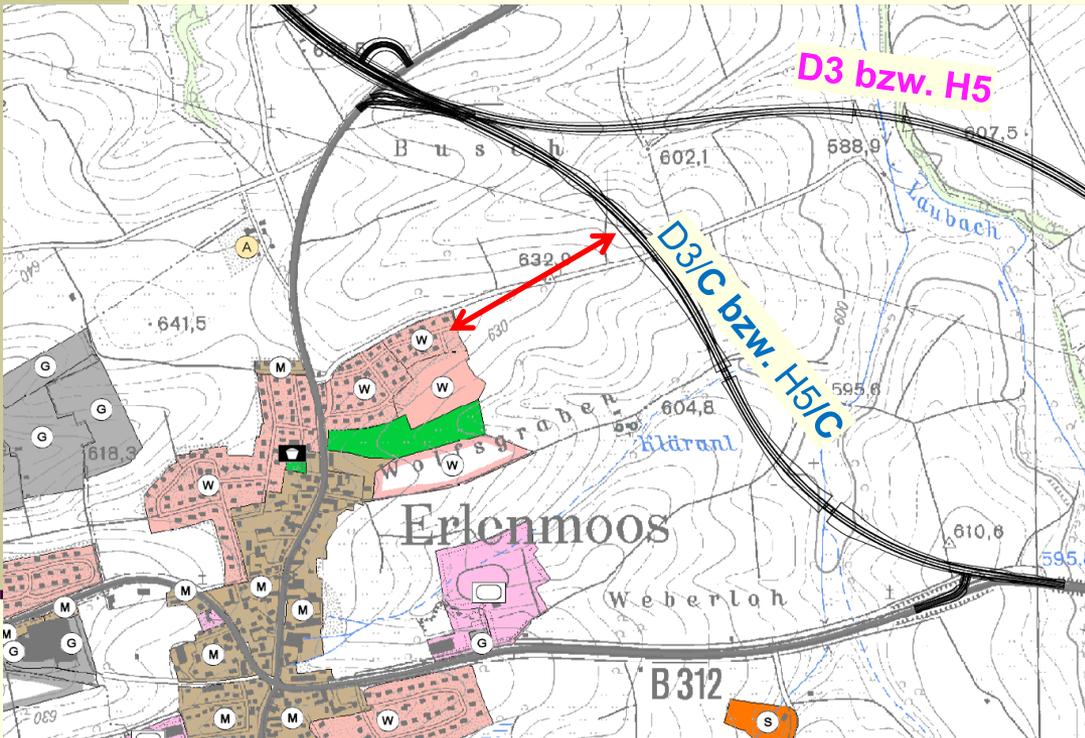


- Variante Ringschnait A
- Variante Ringschnait B
- Variante Ochsenhausen C3
- Variante Ochsenhausen D3
- Variante Ochsenhausen H5
- Variante Edenbachen A
- Variante Edenbachen B

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Erlenmoos/Edenbachen



	Linie D3	Linie D3/C + A
Raumstruktur		
Verkehr		
Sicherheit		
Umwelt- verträglichkeit		
Wirtschaftlichkeit		
Ergebnis Variantenvergleich		

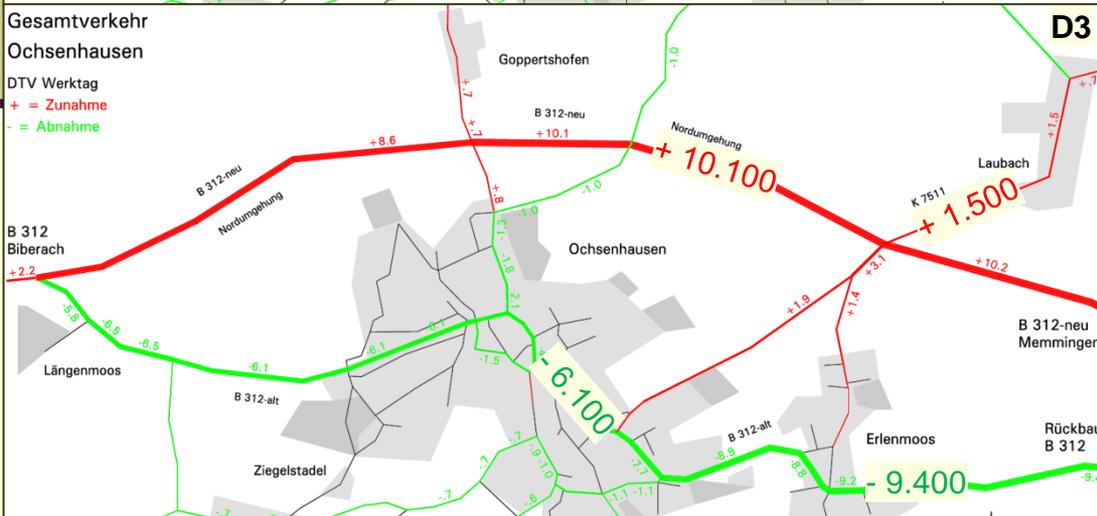
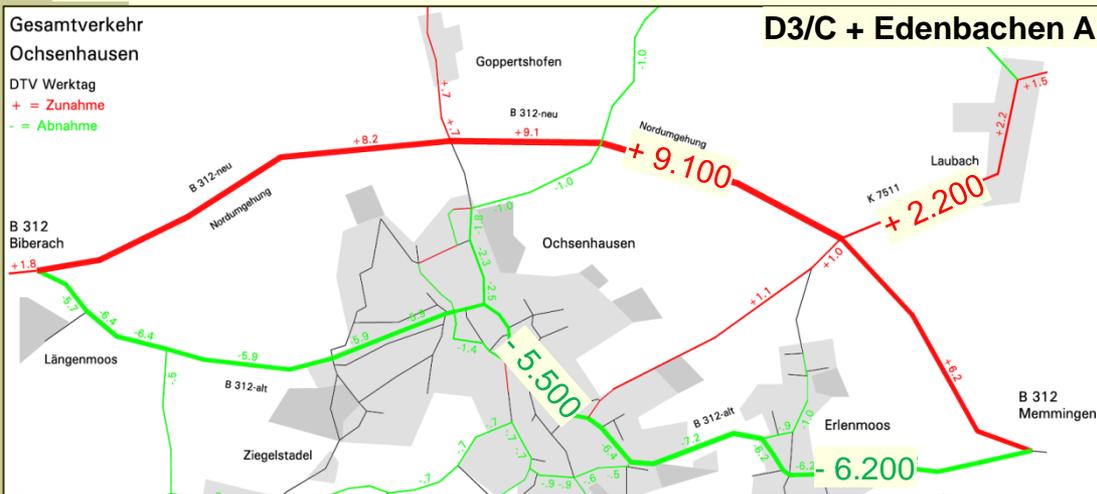
Vorteile D3 H5:

- Größerer Abstand zu vorhandener und geplanter Bebauung
- Geringere Inanspruchnahme landwirtschaftlicher Flächen

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Erlenmoos/Edenbachen

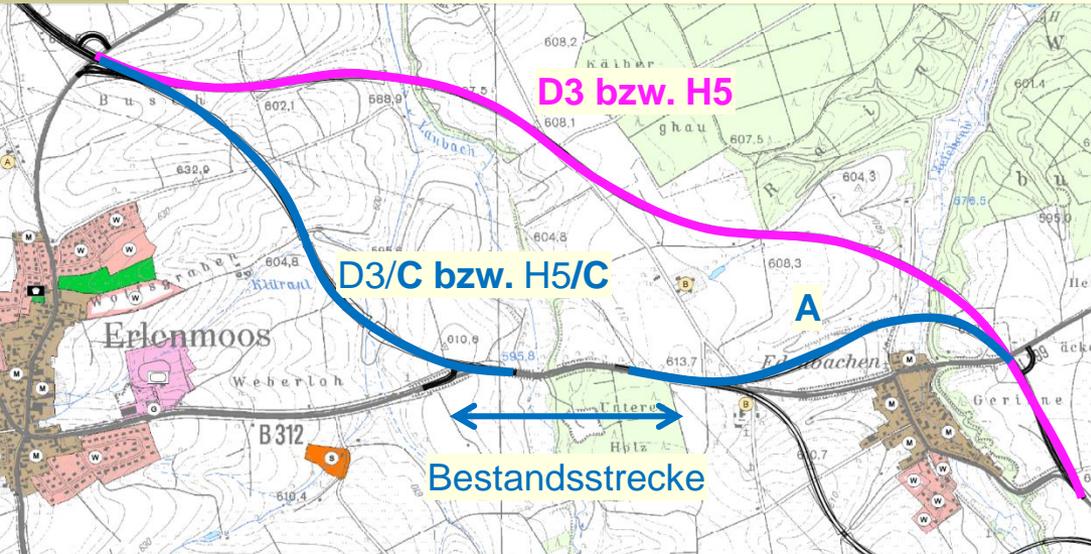


	Linie D3	Linie D3/C + A
Raumstruktur		
Verkehr		
Sicherheit		
Umweltverträglichkeit		
Wirtschaftlichkeit		
Ergebnis Variantenvergleich		
Erlenmoos		

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Erlenmoos/Edenbachen



	Linie D3	Linie D3/C + A
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Green	Red
Sicherheit	Green	Red
Umweltverträglichkeit	Grey	Grey
Wirtschaftlichkeit	Grey	Grey
Ergebnis Variantenvergleich	Grey	Grey

Mit Realisierung der Rückführungsvarianten (D3/C und H5/C) in Verbindung mit einer nördlichen Umfahrung von Edenbachen, verbleibt zwischen Erlenmoos und Edenbachen ein hinsichtlich der Lage- und Trassierungsparameter nicht den heutigen Regeln der Technik verbleibender Abschnitt.

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Erlenmoos/Edenbachen

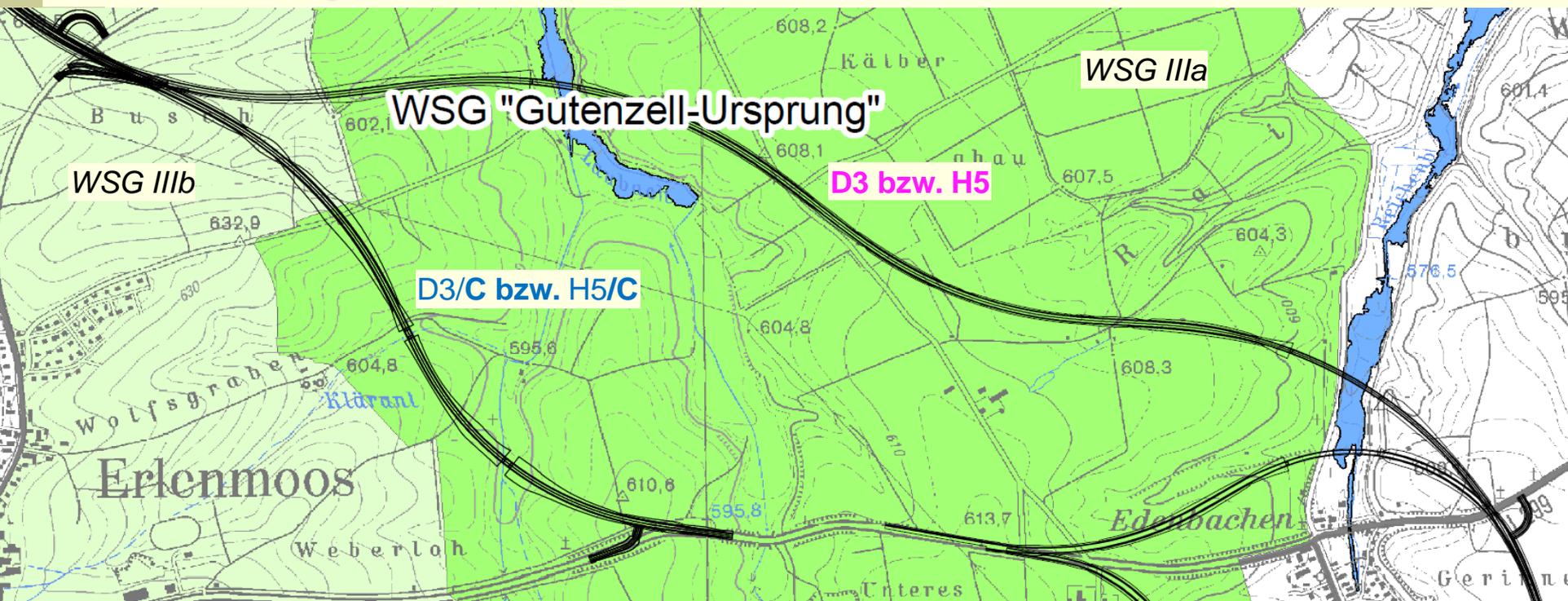
	Linie D3	Linie D3/C + A		Linie D3	Linie D3/C + A
Länge	10,15 km	9,72 km			
Massenbewegungen	751.900 m ³	892.800 m ³	Raumstruktur		
Versiegelte Fläche	145.410 m ²	143.900 m ²	Verkehr		
Überformte Nebenflächen	172.400 m ²	189.000 m ²	Sicherheit		
Flächenbedarf gesamt	317.810 m ²	332.900 m ²	Umweltverträglichkeit		
Lärm/Trenneffekte	Höhere Entlastung	Geringere Entlastung	Wirtschaftlichkeit		
Gewässerschutz	Geringere Konflikte	Höhere Konflikte	Ergebnis Variantenvergleich		

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Erlenmoos/Edenbachen

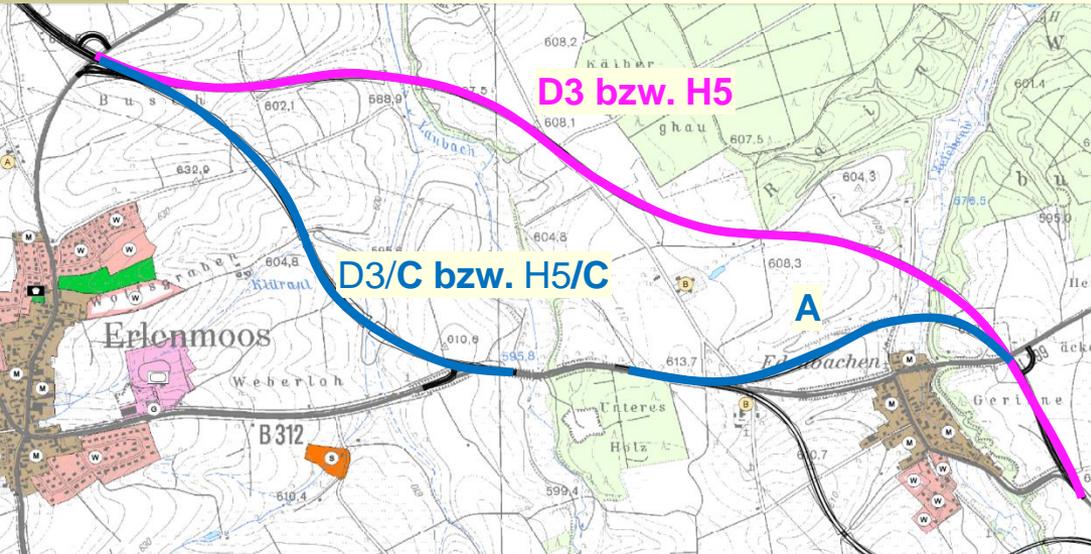


(ohne Brücken)	WSG-Zone IIIA	WSG-Zone IIIB	SUMME
D3	6,6 ha	3,9 ha	10,5 ha
D3/C + Edenbachen A	7,4 ha	4,6 ha	12 ha

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Erlenmoos/Edenbachen



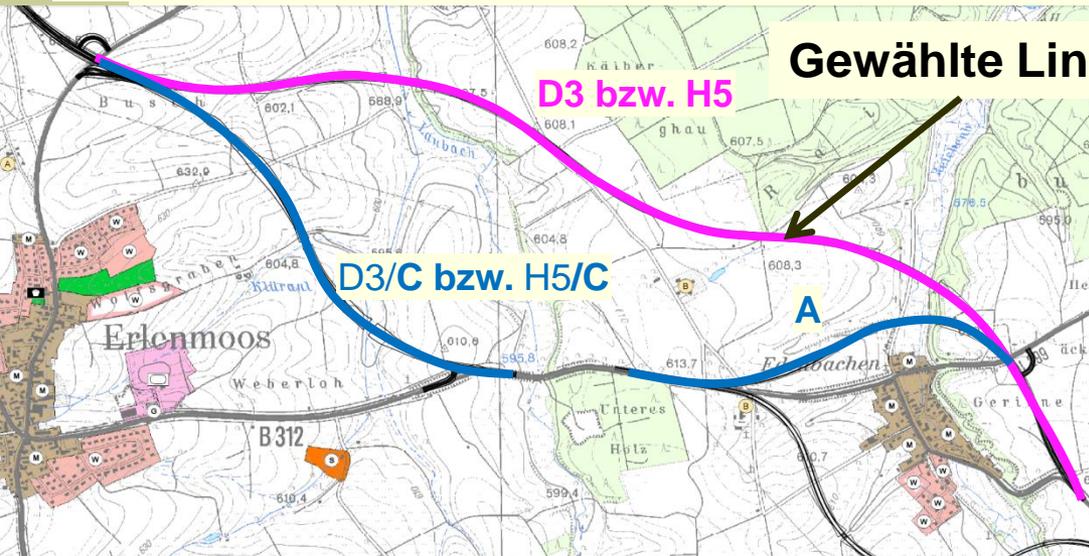
	Linie D3	Linie D3/C + A
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Green	Red
Sicherheit	Green	Red
Umweltverträglichkeit	Green	Red
Wirtschaftlichkeit	Yellow	Yellow
Ergebnis Variantenvergleich	Grey	Grey

	Linie D3	Linie D3/C + A
Gesamtkosten	46,5 Mio. €	47,5 Mio. €

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Abschnitt Ochsenhausen bis Edenbachen
Teilabschnitt Erlenmoos/Edenbachen

Entscheidungsrelevante Merkmale Varianten Erlenmoos/Edenbachen

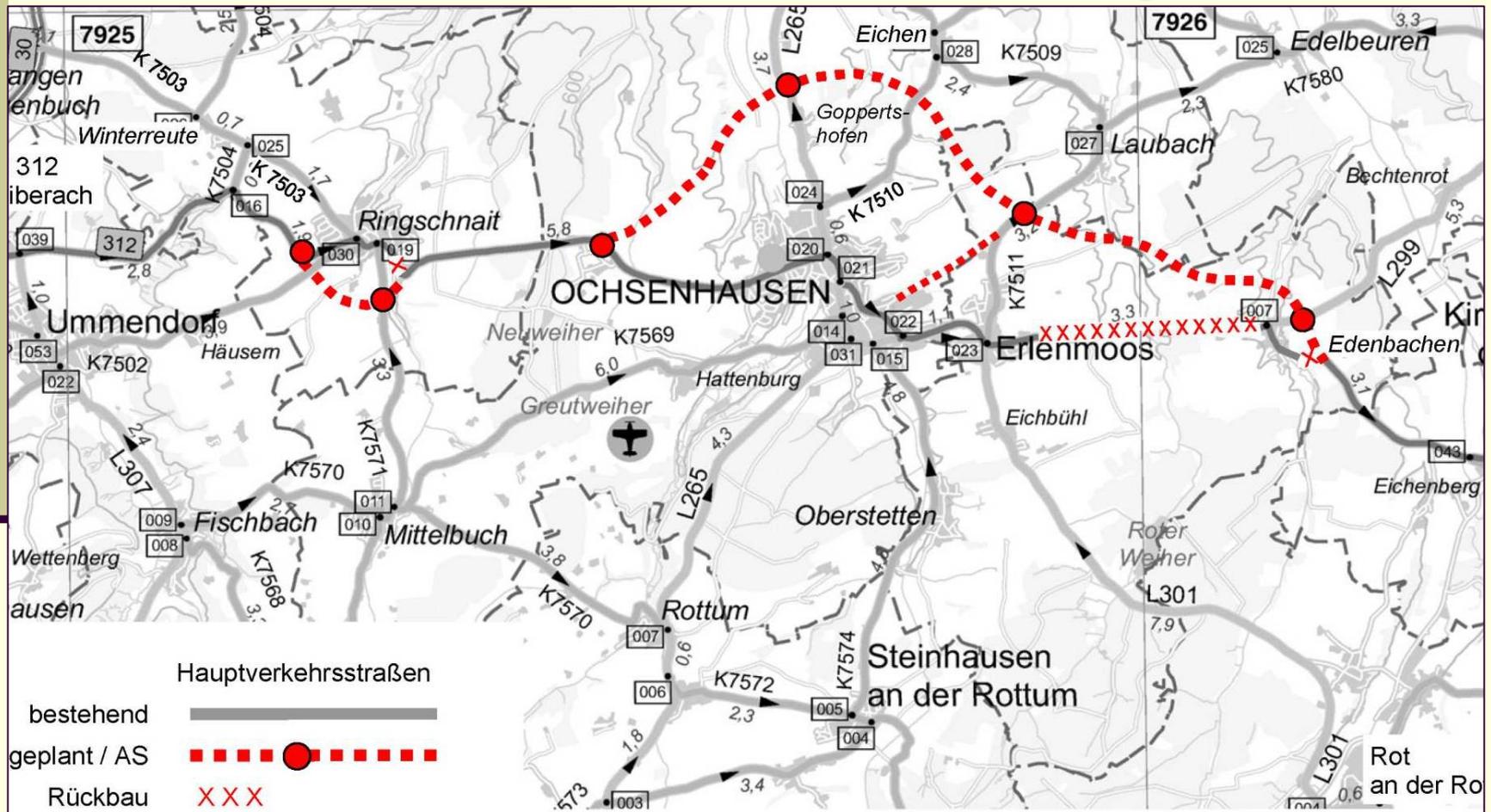


	Linie D3	Linie D3/C + A
Raumstruktur	Green	Red
Verkehr	Green	Red
Sicherheit	Green	Red
Umweltverträglichkeit	Green	Red
Wirtschaftlichkeit	Yellow	Yellow
Ergebnis Variantenvergleich	Green	Red

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Variantenvergleich – Gesamtstrecke

Gewählte Linie für den Gesamtstreckenzug

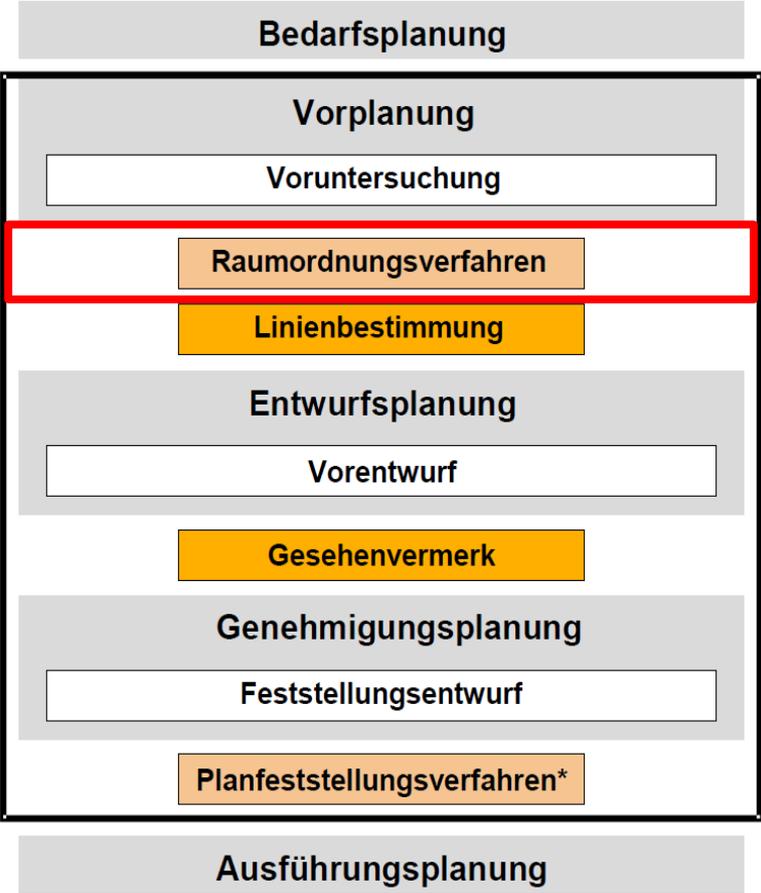




Agenda

- 1 Ablauf Planungsprozess Bundesstraße
- 2 Ergebnis Voruntersuchung / Variantenvergleich
- 3 Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren

Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren



RAUMORDNUNGSVERFAHREN

Aufbereitung der Unterlagen für das Raumordnungsverfahren

- A) Beschreibung Trassenauswahlprozess
- B) Beschreibung und Beurteilung des Raumes ohne Umweltsituation
- C) Umweltverträglichkeitsuntersuchung
- D) Allgemein verständliche Zusammenfassung
- E) Fachgutachten



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

Gesehenvermerk

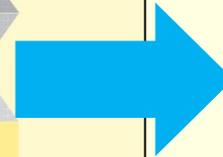
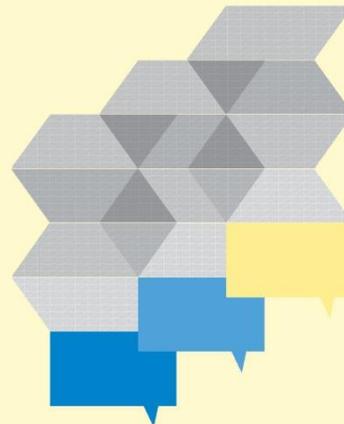
Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung

Leitfaden für eine neue Planungskultur



Durchführung
Beteiligungsscaping

Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

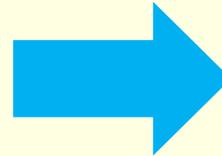
Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung



Ergebnis: Raumordnerische Beurteilung

Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

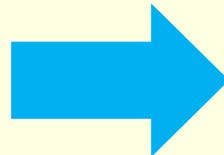
Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung



LINIENBESTIMMUNGSVERFAHREN

Ergebnis: Behördeninternes Verfahren
auf Bundesebene: Ergebnis bindend für
den weiteren Planungsprozess

17.05.2021 Schreiben des Fernstraßen-
Bundesamtes

Bund bestätigt Linienführung
Anpassung Knotenpunkt Abschnitt Ringschnait
erforderlich

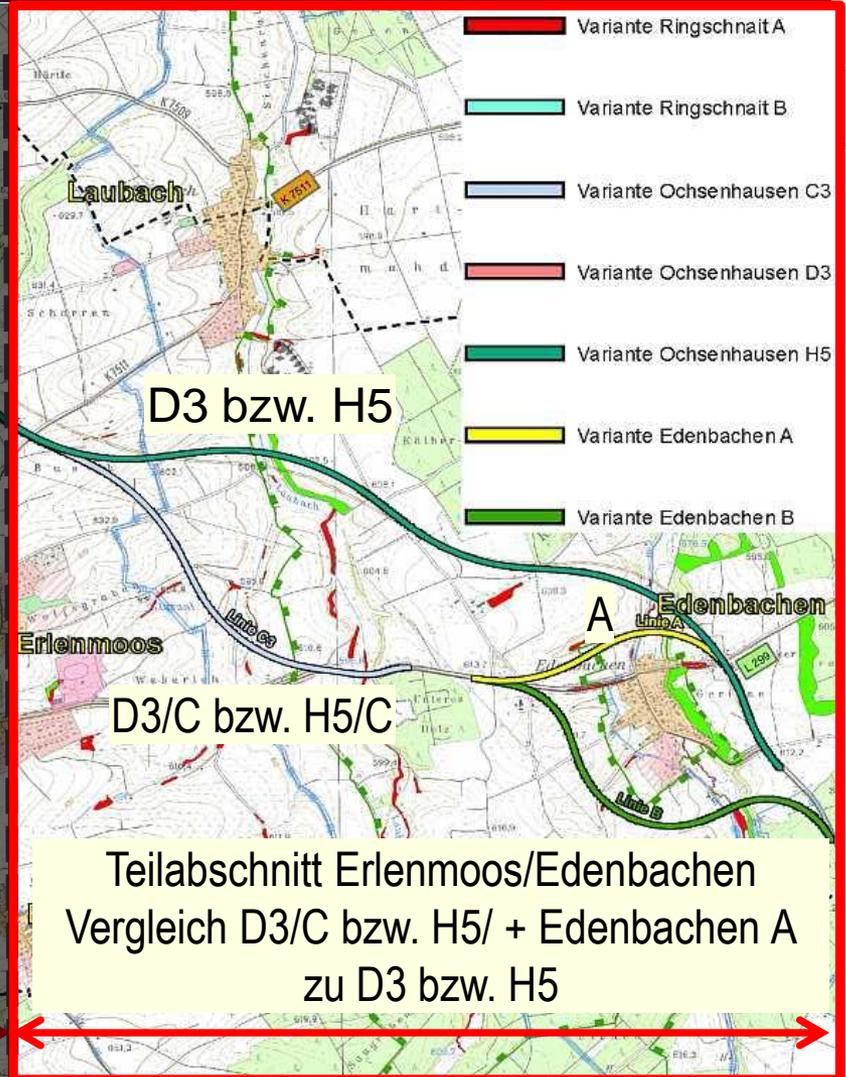
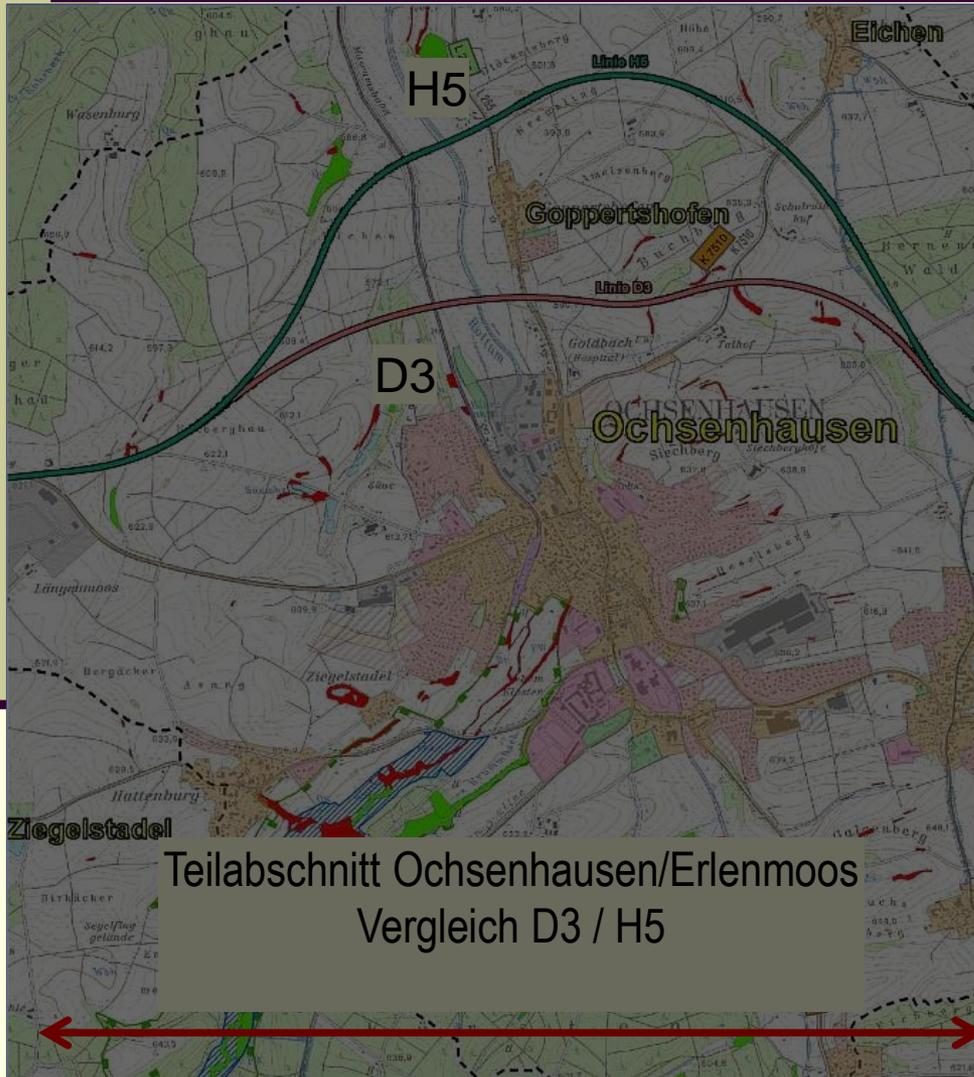


Agenda

- 1 Ablauf Planungsprozess Bundesstraße
- 2 Ergebnis Voruntersuchung / Variantenvergleich
- 3 Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren
- 4 Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen





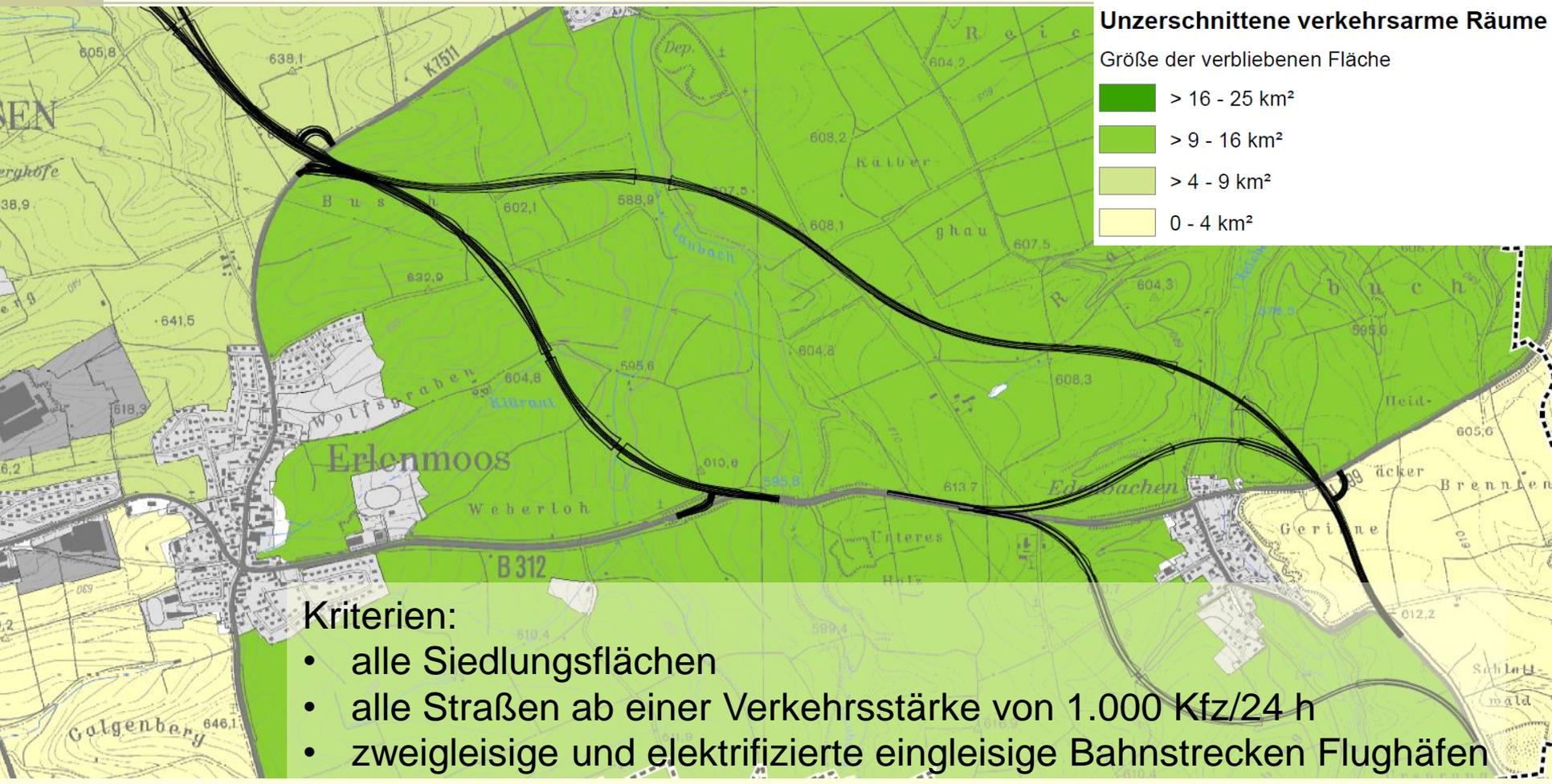
Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen?

- Möglichst umfangreiche Flächenentsiegelung
Rückbaupotential bis zu 1,7 ha
- Möglichst vollständige Verlagerung des Verkehrs auf Umfahrung
Bei Verbleib als Gemeindeverbindungsstraße ca. 1.500 Kfz/ 24 h
auf alter B 312



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

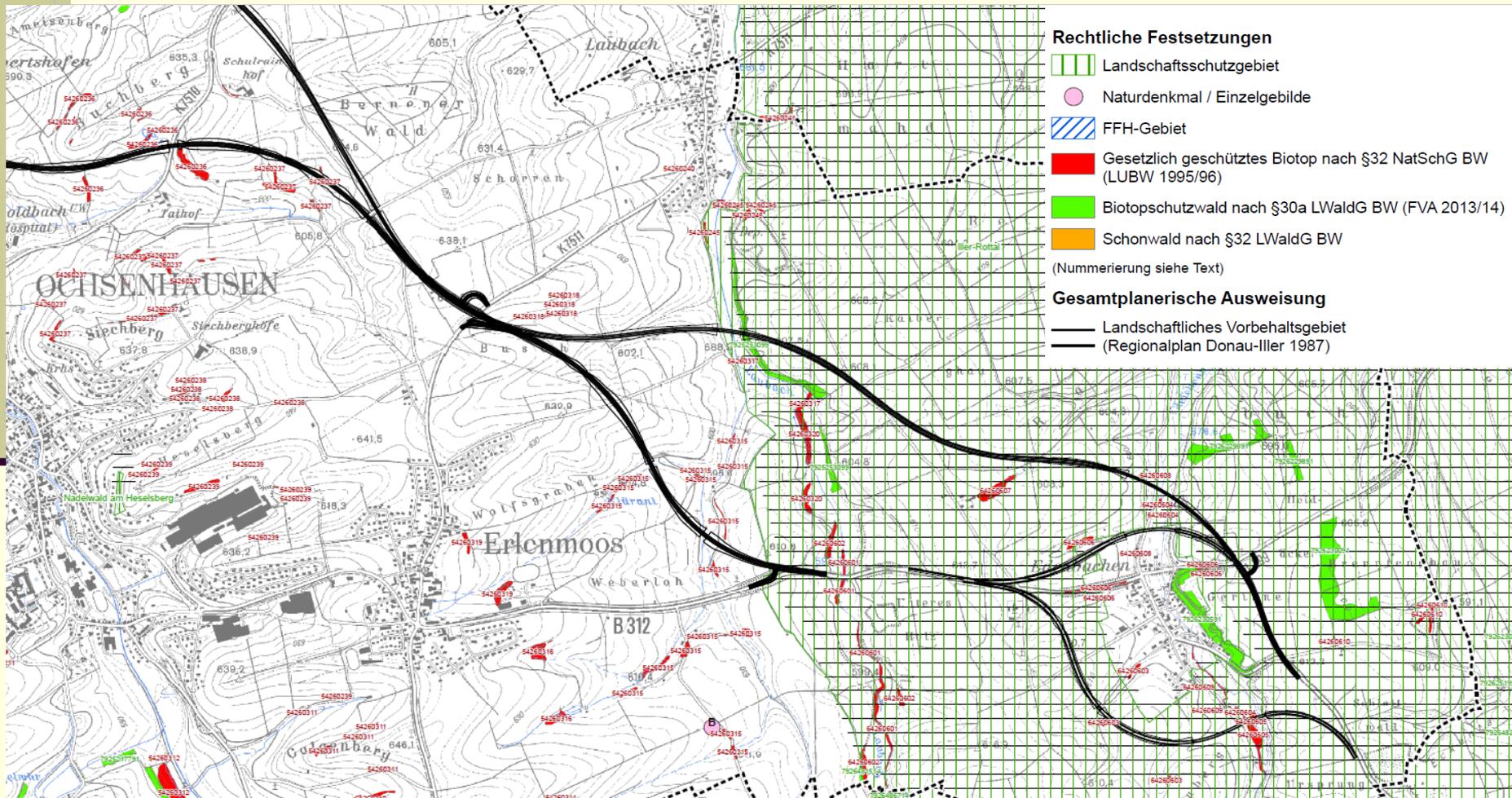
Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen?



B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen?

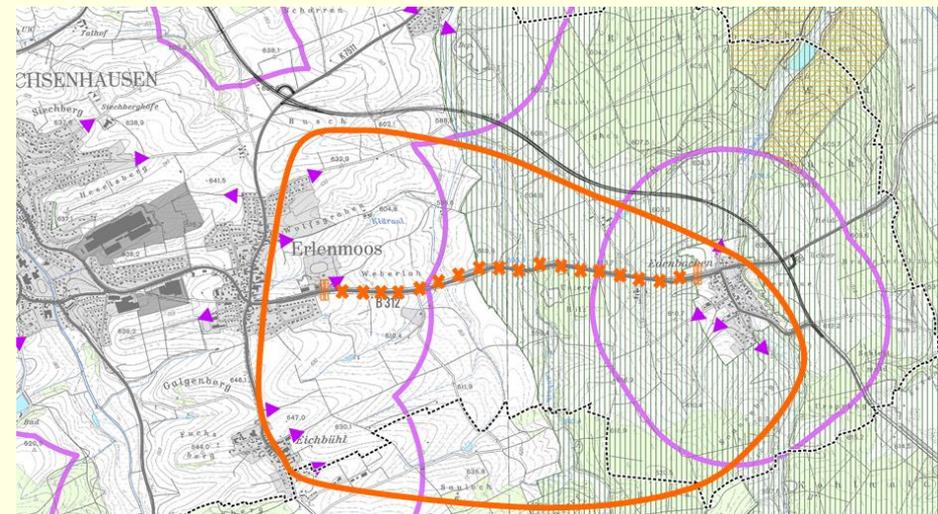
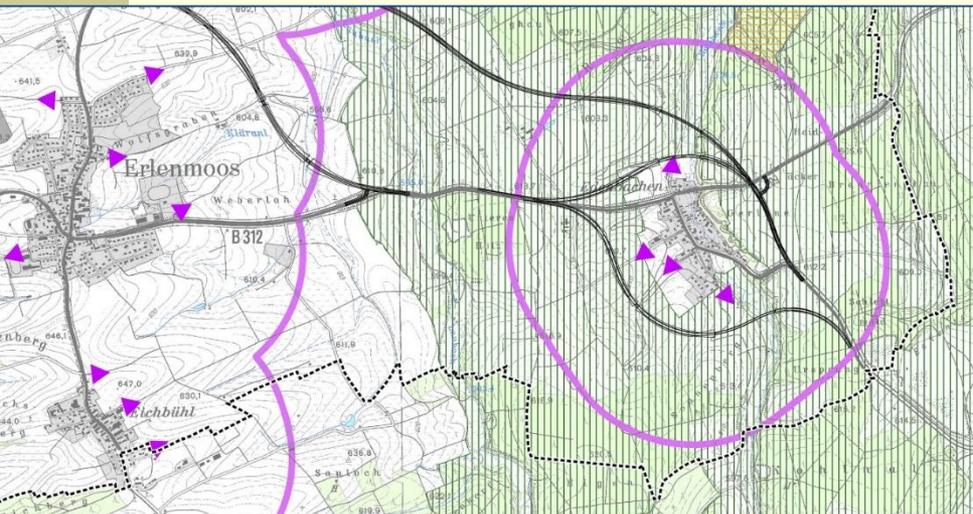




B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen?

Siedlungsnah Freiräume

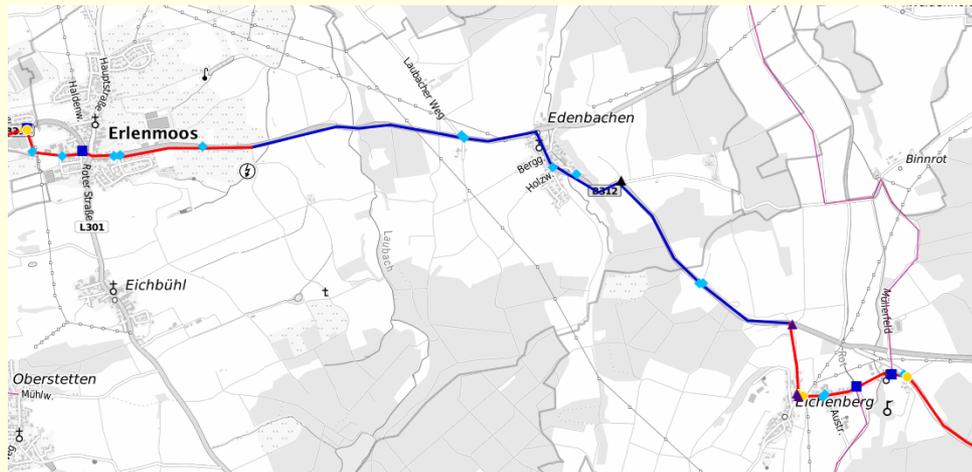




Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen?

Welche Nutzung künftig?

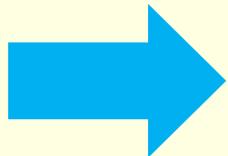
- Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen
- Erschließung der Anlieger entlang der Strecke
- Geh- und Radweg (Bestandteil des RadNETZ Baden-Württemberg)
- Linienbusverkehr





Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen?

Wie sieht der künftige Querschnitt aus?



Vertiefung im Rahmen Workshopveranstaltungen
landwirtschaftliches Wegenetz



Agenda

- 1 Ablauf Planungsprozess Bundesstraße
- 2 Ergebnis Voruntersuchung / Variantenvergleich
- 3 Raumordnungsverfahren / Linienbestimmungsverfahren
- 4 Warum Rückbau zwischen Erlenmoos und Edenbachen
- 5 Weitere Planungsschritte / Beteiligungsmöglichkeit

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Weitere Planungsschritte / Beteiligungsmöglichkeit

Bedarfsplanung

Vorplanung

Voruntersuchung

Raumordnungsverfahren

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

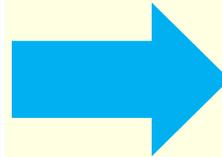
Gesehenvermerk

Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren*

Ausführungsplanung

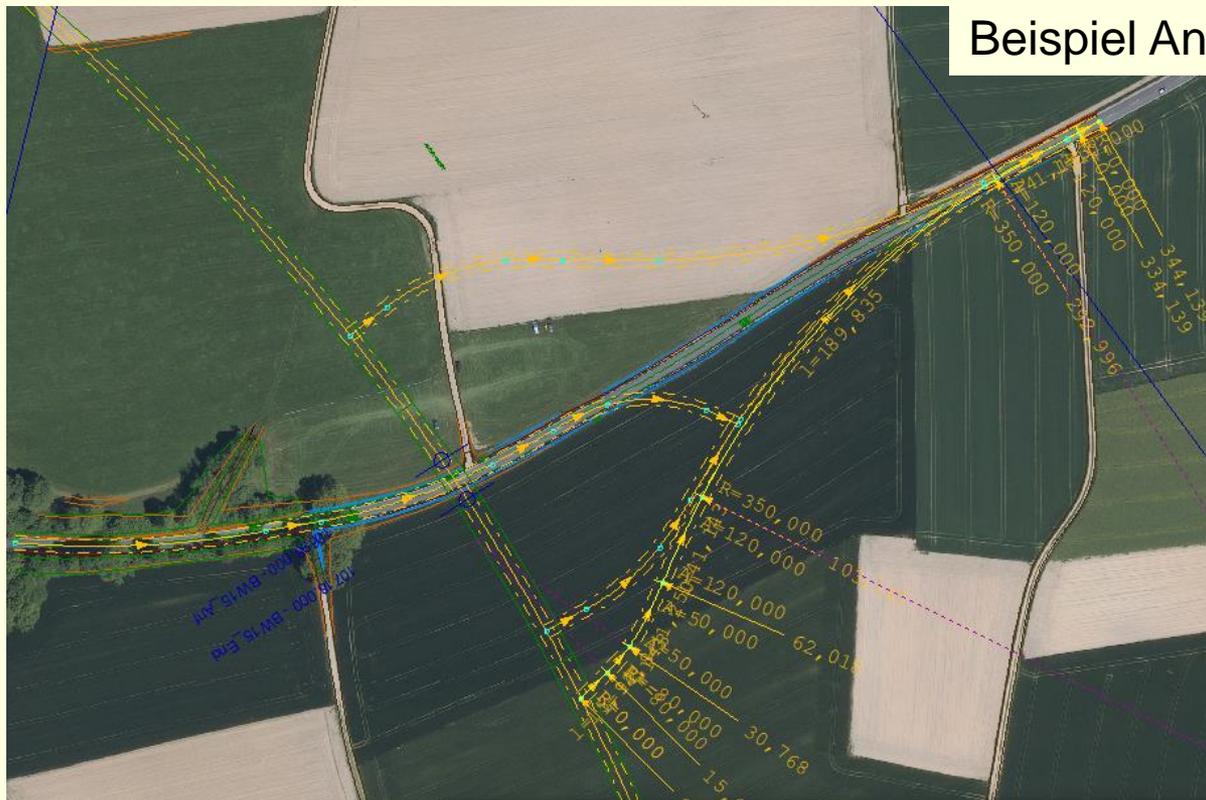


DERZEITIGER PLANUNGSSTAND

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen

Weitere Planungsschritte / Beteiligungsmöglichkeit

- Entwurfsplanung Strecke und Knotenpunkte

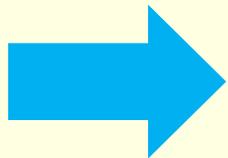


Beispiel Anschluss Edenbachen



Weitere Planungsschritte / Beteiligungsmöglichkeit

- Entwurfsplanung Strecke und Knotenpunkte
- Landschaftspflegerische Begleitplanung inkl. Ausgleichskonzept
- Aktualisierung Verkehr/Lärm/Schadstoffuntersuchung
- Landwirtschaftliches Wegenetz



Workshopveranstaltungen Anfang 2023

Erstellen der Planfeststellungsunterlagen: Ziel Ende 2024

B 312 Ortsumfahrungen Ringschnait, Ochsenhausen, Erlenmoos und Edenbachen



Weitere Planungsschritte / Beteiligungsmöglichkeit

Wie erfolgt die Beteiligung/Information?

- Workshopveranstaltungen





Weitere Planungsschritte / Beteiligungsmöglichkeit

Wie erfolgt die Beteiligung/Information?

- Workshopveranstaltungen (Mitarbeit am Konzept für das landwirtschaftliche Wegenetz)
- Anlassbezogene Information Gemeinderat
z.B. vor Einleitung Planfeststellungsverfahren
- Stellungnahme Gemeinde im Rahmen Planfeststellung
- Privatpersonen können Einwende einbringen
- Informationen über www.b312.biberach.de